

# CJTHT/PLUS

Ventiladores axiais 400 °C/2h e 300 °C/2h com atenuador acústico integrado



Ventiladores axiais para trabalhar inseridos em zonas de risco de incêndios.

Ventilador:

- Ventilador com envolvente tubular em chapa de aço.
- Estrutura em chapa de aço galvanizado, com isolamento térmico e acústico.
- Hélices de ângulo variável em fundição de alumínio.
- Homologação em conformidade com a norma EN 12101-3, com certificações n.º: 0370-CPR-0312 (F400) e 0370-CPR-0974 (F300).

Motor:

- Motores classe H para uso contínuo S1 e uso de emergência S2. Com rolamentos de esferas, proteção IP55 e 1 ou 2 velocidades conforme o modelo.
- Motores de eficiência IE3 para potências iguais ou superiores a 0,75 kW, exceto monofásicos, 2 velocidades e 8 polos.
- Trifásico 230/400 V 50 Hz (até 3kW) e 400/690 V 50 Hz (potências superiores a 3 kW).
- Temperatura máxima do ar a transportar: Serviço S1 -25 °C a +40 °C contínuo. Apto também para climas quentes com temperaturas até 50 °C. Serviço S2 300 °C/2h, 400 °C/2h.

Acabamento:

- Ventilador: Resistente à corrosão em resina de poliéster polimerizada a 190 °C, desengorduramento prévio com tratamento nanotecnológico livre de fosfatos.
- Caixa: Resistente à corrosão em chapa de aço galvanizado.

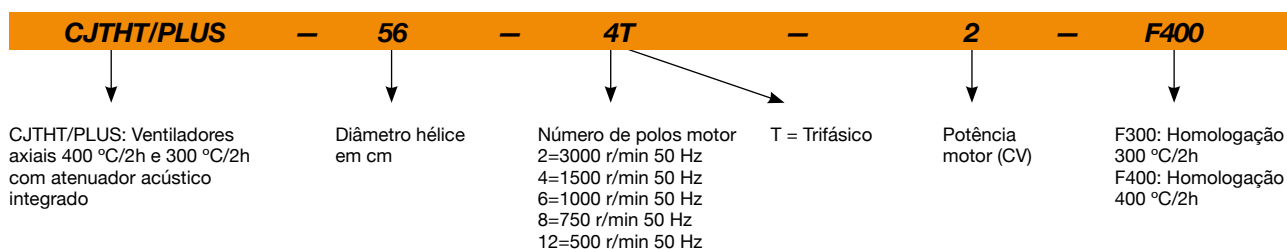
Versões disponíveis:

- CJTHT: Ventiladores axiais com caixa acusticamente isolada.
- CJTHT/ATEX: Ventiladores axiais com caixa acusticamente isolada, com certificação ATEX, categoria 3 Ex II3G para zona 2.

Mediante pedido:

- Direção ar hélice-motor.
- Hélices 100% reversíveis.

## Código de pedido



## Características técnicas

Modelo	Velocidade (r/min)	Intensidade máx. admissível (A)			Potência instalada (kW)	Ângulo de inclinação pás (°)	Caudal máximo (m³/h)	Nível pressão sonora¹ dB (A) Aspiração	Peso aprox. (Kg)
		230V	400V	690V					
CJTHT/PLUS-40-2/4T-1.5	2900 / 1435		2,89 / 1,04		1,10 / 0,25	20	7040 / 3480	71 / 56	53
CJTHT/PLUS-40-4T-0.75	1420	2,84	1,64		0,55	32	4800	55	47
CJTHT/PLUS-40-6T-0.75	930	2,90	1,75		0,55	32	3150	46	52
CJTHT/PLUS-40-6/12T-0.75	940 / 455		2,35 / 1,15		0,60 / 0,15	32	3150 / 1520	46 / 31	56
CJTHT/PLUS-45-2/4T-2	2940 / 1465		3,58 / 1,19		1,50 / 0,37	16	9400 / 4680	71 / 56	56
CJTHT/PLUS-45-4T-0.75	1420	2,84	1,64		0,55	36	7450	58	49
CJTHT/PLUS-45-6T-0.75	930	2,90	1,75		0,55	30	4450	48	53
CJTHT/PLUS-45-6/12T-0.75	940 / 455		2,35 / 1,15		0,60 / 0,15	30	4450 / 2150	48 / 33	58
CJTHT/PLUS-50-4T-0.75	1420	2,84	1,64		0,55	22	8392	60	50

## Características técnicas

Modelo	Velocidade (r/min)	Intensidade máx. admissível (A)			Potência instalada (kW)	Ângulo de inclinação pás (°)	Caudal máximo (m³/h)	Nível pressão sonora¹ dB (A) Aspiração	Peso aprox. (Kg)
		230V	400V	690V					
CJTHT/PLUS-50-6T-0.75	930	2,90	1,75		0,55	32	7000	52	55
CJTHT/PLUS-56-4T-1 IE3	1430	3,08	1,79		0,75	22	11250	63	62
CJTHT/PLUS-56-4T-1.5 IE3	1420	4,10	2,37		1,10	30	13600	63	64
CJTHT/PLUS-56-4/8T-1.5	1440 / 705		2,69 / 1,12		1,10 / 0,25	30	13600 / 6640	63 / 48	68
CJTHT/PLUS-56-4T-2 IE3	1425	5,89	3,38		1,50	36	15030	64	68
CJTHT/PLUS-56-6T-0.75	930	2,90	1,75		0,55	38	10140	54	64
CJTHT/PLUS-56-6/12T-0.75	940 / 455		2,35 / 1,15		0,60 / 0,15	38	10140 / 4890	54 / 39	68
CJTHT/PLUS-63-4T-1 IE3	1430	3,08	1,79		0,75	14	15190	67	66
CJTHT/PLUS-63-4T-1.5 IE3	1420	4,10	2,37		1,10	20	17800	66	69
CJTHT/PLUS-63-4/8T-1.5	1440 / 705		2,69 / 1,12		1,10 / 0,25	20	17800 / 8680	66 / 51	72
CJTHT/PLUS-63-4T-2 IE3	1425	5,89	3,38		1,50	24	19280	66	72
CJTHT/PLUS-63-4/8T-2	1415 / 715		3,40 / 1,65		1,50 / 0,30	24	19280 / 9740	66 / 52	84
CJTHT/PLUS-63-4T-3 IE3	1435	7,86	4,52		2,20	32	22150	68	78
CJTHT/PLUS-63-4/8T-3	1415 / 700		4,80 / 1,85		2,20 / 0,45	32	22150 / 10920	68 / 53	90
CJTHT/PLUS-63-4T-4 IE3	1430	11,01	6,33		3,00	38	24240	69	87
CJTHT/PLUS-63-4/8T-4	1420 / 710		6,45 / 2,28		3,00 / 0,60	38	24240 / 12070	69 / 54	101
CJTHT/PLUS-63-6T-0.75	930	2,90	1,75		0,55	28	13590	57	68
CJTHT/PLUS-63-6/12T-0.75	940 / 455		2,35 / 1,15		0,60 / 0,15	28	13590 / 6550	57 / 42	72
CJTHT/PLUS-63-6T-1 IE3	940	3,36	1,93		0,75	38	15890	58	72
CJTHT/PLUS-63-6/12T-1	935 / 455		3,75 / 2,76		0,80 / 0,20	38	15890 / 7700	58 / 43	78
CJTHT/PLUS-71-4T-1.5 IE3	1420	4,10	2,37		1,10	12	19480	71	85
CJTHT/PLUS-71-4/8T-1.5	1440 / 705		2,69 / 1,12		1,10 / 0,25	12	19480 / 9500	71 / 56	89
CJTHT/PLUS-71-4T-2 IE3	1425	5,89	3,38		1,50	14	20900	70	89
CJTHT/PLUS-71-4/8T-2	1415 / 715		3,40 / 1,65		1,50 / 0,30	14	20900 / 10560	70 / 56	101
CJTHT/PLUS-71-4T-3 IE3	1435	7,86	4,52		2,20	22	25100	70	95
CJTHT/PLUS-71-4/8T-3	1415 / 700		4,80 / 1,85		2,20 / 0,45	22	25100 / 12370	70 / 55	107
CJTHT/PLUS-71-4T-4 IE3	1430	11,01	6,33		3,00	28	27480	70	104
CJTHT/PLUS-71-4/8T-4	1420 / 710		6,45 / 2,28		3,00 / 0,60	28	27480 / 13680	70 / 55	118
CJTHT/PLUS-71-6T-0.75	930	2,90	1,75		0,55	20	16100	60	85
CJTHT/PLUS-71-6/12T-0.75	940 / 455		2,35 / 1,15		0,60 / 0,15	20	16100 / 7760	60 / 45	89
CJTHT/PLUS-71-6T-1 IE3	940	3,36	1,93		0,75	26	17300	60	88
CJTHT/PLUS-71-6/12T-1	935 / 455		3,75 / 2,76		0,80 / 0,20	26	17300 / 8380	60 / 45	95
CJTHT/PLUS-71-6T-1.5 IE3	945	4,73	2,72		1,10	34	19930	61	94
CJTHT/PLUS-71-6/12T-1.5	940 / 460		3,52 / 2,00		1,20 / 0,30	34	19930 / 9760	61 / 46	102
CJTHT/PLUS-80-4T-3 IE3	1435	7,86	4,52		2,20	12	25450	75	103
CJTHT/PLUS-80-4/8T-3	1415 / 700		4,80 / 1,85		2,20 / 0,45	12	25450 / 12550	75 / 60	115
CJTHT/PLUS-80-4T-4 IE3	1430	11,01	6,33		3,00	16	30250	74	112
CJTHT/PLUS-80-4/8T-4	1420 / 710		6,45 / 2,28		3,00 / 0,60	16	30250 / 15060	74 / 59	125
CJTHT/PLUS-80-4T-5.5 IE3	1440		7,95	4,61	4,00	18	32750	73	118
CJTHT/PLUS-80-4/8T-5.5	1450 / 715		7,88 / 2,87		3,80 / 1,00	18	32750 / 16150	73 / 58	153
CJTHT/PLUS-80-6T-1.5 IE3	945	4,73	2,72		1,10	18	21450	63	102
CJTHT/PLUS-80-6/12T-1.5	940 / 460		3,52 / 2,00		1,20 / 0,30	18	21450 / 10500	63 / 48	110
CJTHT/PLUS-80-6T-2 IE3	945	6,25	3,62		1,50	26	25950	64	111
CJTHT/PLUS-80-6/12T-2	960 / 470		4,46 / 3,43		1,60 / 0,40	26	25950 / 12700	64 / 49	115
CJTHT/PLUS-80-6T-3 IE3	950	9,78	5,62		2,20	32	29930	65	118
CJTHT/PLUS-80-6/12T-3	940 / 475		5,62 / 3,32		2,20 / 0,55	32	29930 / 15120	65 / 51	124
CJTHT/PLUS-80-8T-0.75	700	3,48	2,00		0,55	20	17540	57	95
CJTHT/PLUS-80-8T-1	710	5,06	2,92		0,75	28	20650	58	102
CJTHT/PLUS-90-4T-4 IE3	1430	11,01	6,33		3,00	8	33580	79	136
CJTHT/PLUS-90-4/8T-4	1420 / 710		6,45 / 2,28		3,00 / 0,60	8	33580 / 16720	79 / 64	149
CJTHT/PLUS-90-4T-5.5 IE3	1440		7,95	4,61	4,00	12	38890	78	142
CJTHT/PLUS-90-4/8T-5.5	1450 / 715		7,88 / 2,87		3,80 / 1,00	12	38890 / 19170	78 / 63	177
CJTHT/PLUS-90-4T-7.5 IE3	1430		10,40	6,04	5,50	18	46140	77	168
CJTHT/PLUS-90-4/8T-7.5	1455 / 725		11,40 / 3,86		5,50 / 1,10	18	46140 / 22910	77 / 62	182
CJTHT/PLUS-90-4T-10 IE3	1460		14,20	8,17	7,50	22	50140	76	179

## Características técnicas

Modelo	Velocidade (r/min)	Intensidade máx. admissível (A)			Potência instalada (kW)	Ângulo de inclinação pás (°)	Caudal máximo (m³/h)	Nível pressão sonora¹ dB (A) Aspiração	Peso aprox. (Kg)
		230V	400V	690V					
CJTHT/PLUS-90-4/8T-10	1455 / 725		15,10 / 5,16		7,50 / 1,50	22	50140 / 24900	76 / 61	182
CJTHT/PLUS-90-6T-2 IE3	945	6,25	3,62		1,50	16	28780	66	135
CJTHT/PLUS-90-6/12T-2	960 / 470		4,46 / 3,43		1,60 / 0,40	16	28780 / 14090	66 / 51	139
CJTHT/PLUS-90-6T-3 IE3	950	9,78	5,62		2,20	24	34000	66	142
CJTHT/PLUS-90-6/12T-3	940 / 475		5,62 / 3,32		2,20 / 0,55	24	34000 / 17180	66 / 52	148
CJTHT/PLUS-90-6T-4 IE3	945	12,80	6,36		3,00	30	38900	69	166
CJTHT/PLUS-90-6/12T-4	970 / 485		7,37 / 3,53		2,80 / 0,70	30	38900 / 19450	69 / 54	168
CJTHT/PLUS-90-8T-1	710	5,06	2,92		0,75	18	22900	60	126
CJTHT/PLUS-90-8T-2	700	7,32	4,21		1,50	30	29490	63	142
CJTHT/PLUS-90-8T-3	705	9,30	5,35		2,20	32	30850	64	158
CJTHT/PLUS-100-4T-7.5 IE3	1430		10,40	6,04	5,50	10	46850	82	176
CJTHT/PLUS-100-4/8T-7.5	1455 / 725		11,40 / 3,86		5,50 / 1,10	10	46850 / 23260	82 / 67	190
CJTHT/PLUS-100-4T-10 IE3	1460		14,20	8,17	7,50	16	57400	79	187
CJTHT/PLUS-100-4/8T-10	1455 / 725		15,10 / 5,16		7,50 / 1,50	14	54710 / 27170	80 / 65	190
CJTHT/PLUS-100-4T-15 IE3	1455		20,70	11,99	11,00	22	66300	79	231
CJTHT/PLUS-100-4/8T-15	1470 / 730		20,70 / 7,19		11,00 / 3,00	22	66300 / 32880	79 / 64	231
CJTHT/PLUS-100-4T-20 IE3	1460		27,80	16,03	15,00	28	76150	80	246
CJTHT/PLUS-100-4/8T-20	1470 / 725		31,72 / 11,75		15,00 / 3,80	28	76150 / 37560	80 / 65	246
CJTHT/PLUS-100-4T/9-15 IE3	1460		20,70	11,99	11,00	18	55340	80	231
CJTHT/PLUS-100-4T/9-20 IE3	1460		27,80	16,03	15,00	22	63260	80	240
CJTHT/PLUS-100-4T/9-25 IE3	1475		35,40	20,39	18,50	26	70625	80	280
CJTHT/PLUS-100-4T/9-30 IE3	1475		42,20	24,44	22,00	30	74845	82	288
CJTHT/PLUS-100-6T-3 IE3	950	9,78	5,62		2,20	16	37600	70	150
CJTHT/PLUS-100-6/12T-3	940 / 475		5,62 / 3,32		2,20 / 0,55	16	37600 / 18990	70 / 56	156
CJTHT/PLUS-100-6T-4 IE3	945	12,80	6,36		3,00	20	41150	69	175
CJTHT/PLUS-100-6/12T-4	970 / 485		7,37 / 3,53		2,80 / 0,70	20	41150 / 20580	69 / 54	176
CJTHT/PLUS-100-6T-5.5 IE3	970		8,37	4,82	4,00	26	47780	70	187
CJTHT/PLUS-100-6T/9-5.5 IE3	970		11,00	6,35	4,00	20	39020	70	201
CJTHT/PLUS-100-6T/9-7.5 IE3	970		12,30	7,07	5,50	26	46765	71	205
CJTHT/PLUS-100-6T/9-10 IE3	970		15,20	8,83	7,50	34	52255	74	230

1 Os valores dos níveis sonoros são pressões em dB(A) medidas a 3 metros, em campo livre.



### Erp. (Energy Related Products)

Informação da Diretiva 2009/125/CE descarregável a partir da página da Internet da SODECA ou programa de seleção QuickFan.

## Características acústicas

Espetro de potência sonora Lw(A) em dB(A) por banda de frequência em Hz  
Valores tomados na aspiração com caudal máximo

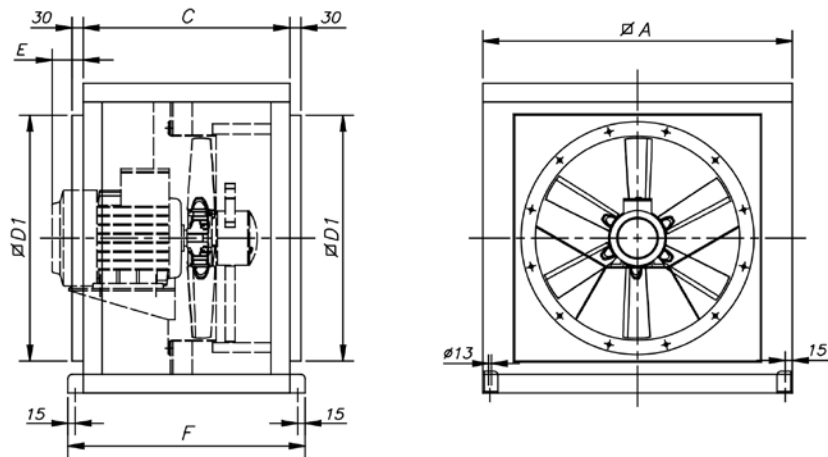
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
40-2-1.5	47	63	75	83	88	86	82	75	56-4-1.5	51	63	72	78	78	78	72	64
40-4-1.5 (2V)	32	48	60	68	73	71	67	60	56-8-1.5 (2V)	35	47	56	62	62	62	56	48
40-4-0.75	37	53	63	70	71	68	67	68	56-4-2	52	64	73	79	79	79	73	65
40-6-0.75	28	44	54	61	62	59	58	59	56-6-0.75	45	55	65	69	70	68	61	53
40-12-0.75 (2V)	12	28	38	45	46	43	42	43	56-12-0.75 (2V)	29	39	49	53	54	52	45	37
45-2-2	47	60	74	86	87	86	82	74	63-4-1	48	64	76	82	84	81	74	66
45-4-2 (2V)	32	45	59	71	72	71	67	59	63-4-1.5	47	63	75	81	83	80	73	65
45-4-0.75	47	59	67	73	73	73	68	60	63-8-1.5 (2V)	31	47	59	65	67	64	57	49
45-6-0.75	37	49	57	63	63	63	58	50	63-4-2	54	66	75	81	81	81	75	67
45-12-0.75 (2V)	21	33	41	47	47	47	42	34	63-8-2 (2V)	39	51	60	66	66	66	60	52
50-4-0.75	49	61	69	75	75	75	70	62	63-4-3	56	68	77	83	83	83	77	69
50-6-0.75	41	53	61	67	67	67	62	54	63-8-3 (2V)	41	53	62	68	68	68	62	54
56-4-1	51	63	72	78	78	78	72	64	63-4-4	57	69	78	84	84	84	78	70

## Características acústicas

Espetro de potência sonora Lw(A) em dB(A) por banda de frequência em Hz  
Valores tomados na aspiração com caudal máximo

	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
63-8-4 (2V)	42	54	63	69	69	69	63	55	90-4-5.5	60	76	87	93	94	92	87	79
63-6-0.75	48	58	68	72	73	71	64	56	90-8-5.5 (2V)	45	61	72	78	79	77	72	64
63-12-0.75 (2V)	32	42	52	56	57	55	48	40	90-4-7.5	59	75	86	92	93	91	86	78
63-6-1	49	59	69	73	74	72	65	57	90-8-7.5 (2V)	44	60	71	77	78	76	71	63
63-12-1 (2V)	32	42	52	56	57	55	48	40	90-4-10	58	74	85	91	92	90	85	77
71-4-1.5	57	73	80	86	86	86	82	74	90-8-10 (2V)	43	59	70	76	77	75	70	62
71-8-1.5 (2V)	41	57	64	70	70	70	66	58	90-6-2	52	67	78	82	82	78	71	63
71-4-2	56	72	79	85	85	85	81	73	90-12-2 (2V)	36	51	62	66	66	62	55	47
71-8-2 (2V)	41	57	64	70	70	70	66	58	90-6-3	52	67	78	82	82	78	71	63
71-4-3	56	72	79	85	85	85	81	73	90-12-3 (2V)	37	52	63	67	67	63	56	48
71-8-3 (2V)	41	57	64	70	70	70	66	58	90-6-4	60	70	80	85	85	82	76	68
71-4-4	63	75	79	85	85	86	83	75	90-12-4 (2V)	45	55	65	70	70	67	61	53
71-8-4 (2V)	48	60	64	70	70	71	68	60	90-8-1	42	63	70	75	78	74	67	56
71-6-0.75	46	53	73	76	76	71	63	55	90-8-2	51	66	73	78	81	77	70	59
71-12-0.75 (2V)	30	37	57	60	60	55	47	39	90-8-3	53	67	74	79	82	78	71	60
71-6-1	46	64	73	76	76	71	64	55	100-4-7.5	67	83	90	97	98	96	92	84
71-12-1 (2V)	29	47	56	59	59	54	47	38	100-8-7.5 (2V)	52	68	75	82	83	81	77	69
71-6-1.5	47	65	74	77	77	72	65	56	100-4-10	65	81	88	95	96	94	90	82
71-12-1.5 (2V)	32	50	59	62	62	57	50	41	100-8-10 (2V)	50	66	73	80	81	79	75	67
80-4-3	55	71	84	91	91	88	82	74	100-4-15	71	83	87	93	94	94	91	83
80-8-3 (2V)	40	56	69	76	76	73	67	59	100-8-15 (2V)	56	68	72	78	79	79	76	68
80-4-4	54	70	83	90	90	87	81	73	100-4-20	72	84	88	94	95	95	92	84
80-8-4 (2V)	39	55	68	75	75	72	66	58	100-8-20 (2V)	57	69	73	79	80	80	77	69
80-4-5.5	53	69	82	89	89	86	80	72	100-4-9-15	65	81	88	95	96	94	90	82
80-8-5.5 (2V)	38	54	67	74	74	71	65	57	100-4-9-20	72	84	88	94	95	95	92	84
80-6-1.5	53	68	75	78	79	76	70	62	100-4-9-25	72	84	88	94	95	95	92	84
80-12-1.5 (2V)	38	53	60	63	64	61	55	47	100-4-9-30	74	86	90	96	97	97	94	86
80-6-2	59	69	75	79	80	78	73	65	100-6-3	57	72	82	85	86	83	75	67
80-12-2 (2V)	43	53	59	63	64	62	57	49	100-12-3 (2V)	42	57	67	70	71	68	60	52
80-6-3	60	70	76	80	81	79	74	66	100-6-4	56	71	81	84	85	82	74	66
80-12-3 (2V)	45	55	61	65	66	64	59	51	100-12-4 (2V)	41	56	66	69	70	67	59	51
80-8-0.75	46	59	67	72	74	71	64	53	100-6-5.5	57	72	82	85	86	83	75	67
80-8-1	47	60	68	73	75	72	65	54	100-6/9-5.5	57	72	82	85	86	83	75	67
90-4-4	61	77	88	94	95	93	88	80	100-6/9-7.5	57	72	82	85	86	83	75	67
90-8-4 (2V)	46	62	73	79	80	78	73	65	100-6/9-10	58	73	83	86	87	84	76	68

## Dimensões mm



	A	C	øD1	E	F
CJTH/PLUS-40/45/50	700	550	565	-	630
CJTH/PLUS-56/63	825	550	690	140	630
CJTH/PLUS-71/80	1000	650	850	-	730
CJTH/PLUS-90/100	1200	750	1050	-	830

## Acessórios



## Configuração com BOXPARK

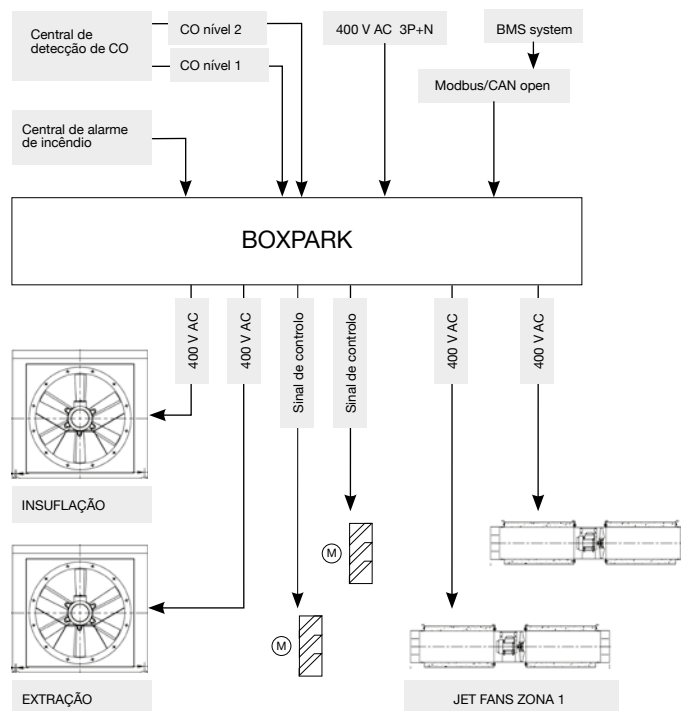


**Quadro de controlo para sistemas de ventilação de parques de estacionamento com três objetivos: ventilação diária, despoluição do monóxido carbono e controlo de fumos em caso de incêndio**

Quadro de controlo em caixa metálica com todos os elementos necessários à gestão e controlo dos ventiladores dos sistemas de ventilação dos parques de estacionamento. Os sistemas podem ser baseados em redes de condutas ou ventiladores de impulso, para controlo da concentração de CO e/ou controlo de fumos em caso de incêndio. Os quadros são feitos à medida, em função da potência instalada e número de ventiladores, de acordo com as necessidades do projeto.

Para mais informação consultar série BOXPARK.

## Exemplos de instalação com BOXPARK



# EXEMPLO DE SELECÇÃO

## Curvas características

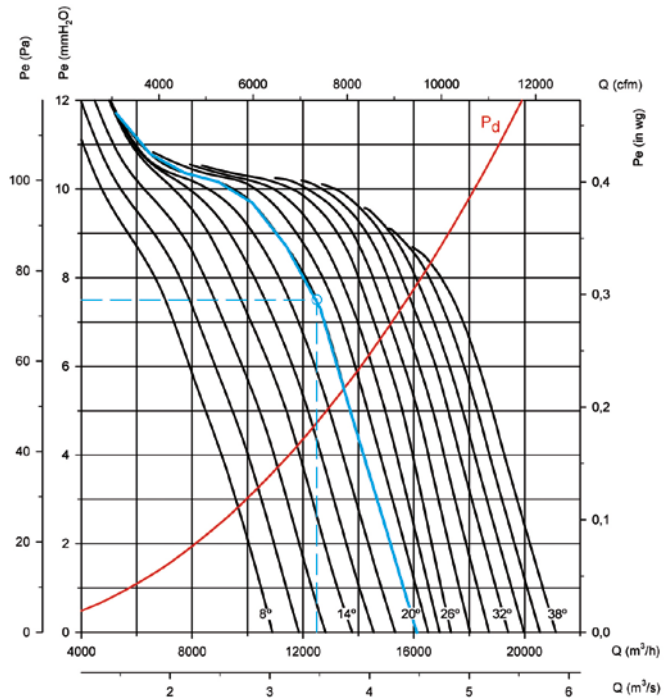
Q= Caudal em m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s e cfm

Pe= Pressão estática em mmH<sub>2</sub>O, Pa e inwg

**Diâmetro hélice em cm: 71**

**Número de polos motor: 6**

**Número de pás: 6**



### Dados de entrada

Ponto de funcionamento:

- Caudal: 12.500 m<sup>3</sup>/h
- Perda de carga: 7,5 mmH<sub>2</sub>O

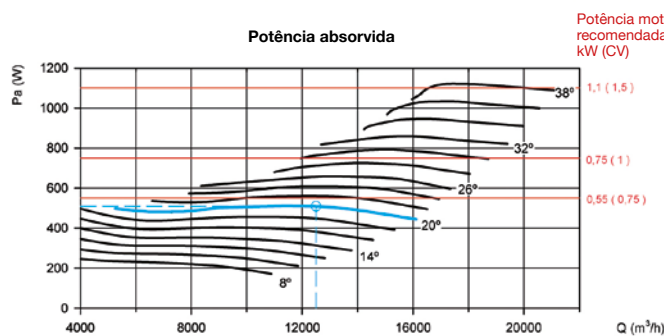
### Passos para seleção do equipamento

No gráfico caudal/pressão:

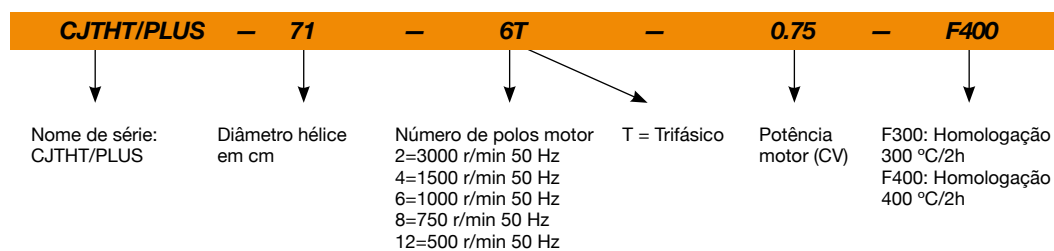
- Marcar o ponto de funcionamento, definido pelo caudal (12.500 m<sup>3</sup>/h) e a perda de carga (7,5 mmH<sub>2</sub>O).
- Escolher a curva que mais se aproxime por cima do ponto de funcionamento. Neste caso obtém-se a curva de 20° de ângulo da pá.

No gráfico de potência:

- Marcar o ponto de funcionamento, definido pelo caudal (12.500 m<sup>3</sup>/h) e a curva de ângulo da pá escolhida antes (20°).
- Ler a potência absorvida no eixo de potências à esquerda. Pabs=510 W no ponto de funcionamento.
- Procurar a recta vermelha que mais se aproxima do ponto de funcionamento por cima. Na parte direita do gráfico obtém-se o valor de potência do motor. No nosso caso 0,55 kW ou 0,75 CV.



# EXEMPLO DE CÓDIGO DE PEDIDO



### Curvas características

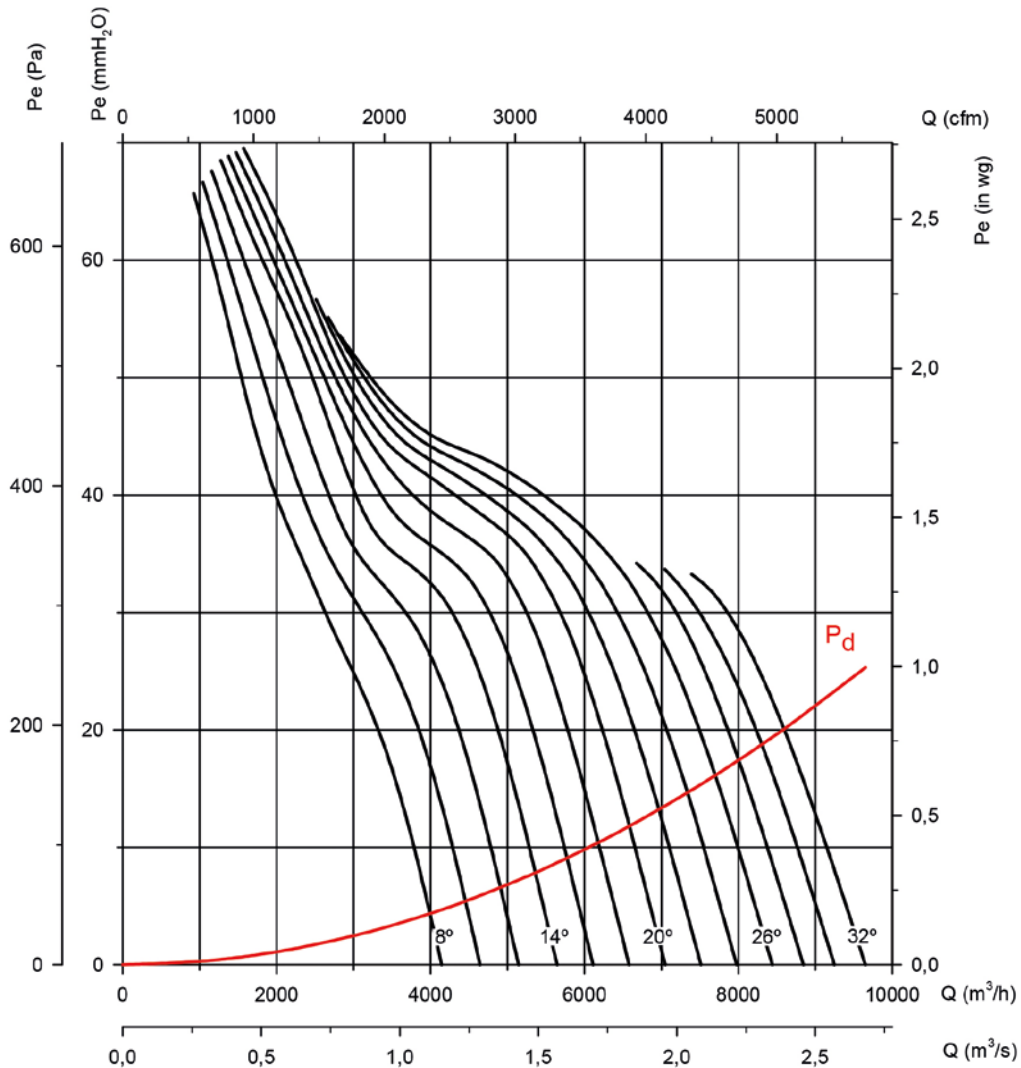
Q= Caudal em m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s e cfm

Pe= Pressão estática em mmH<sub>2</sub>O, Pa e inwg

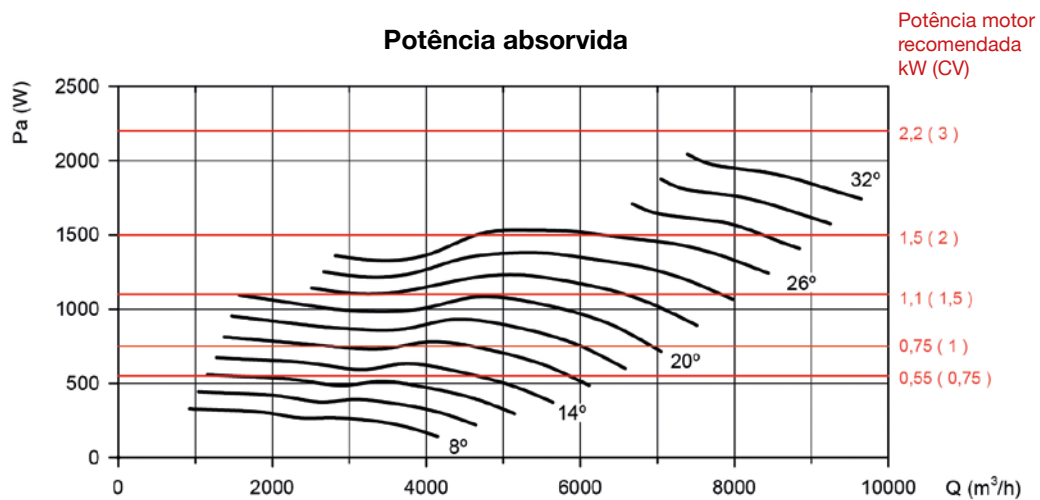
**Diâmetro hélice em cm: 40**

**Número de polos motor: 2**

**Número de pás: 6**



### Potência absorvida



### Curvas características

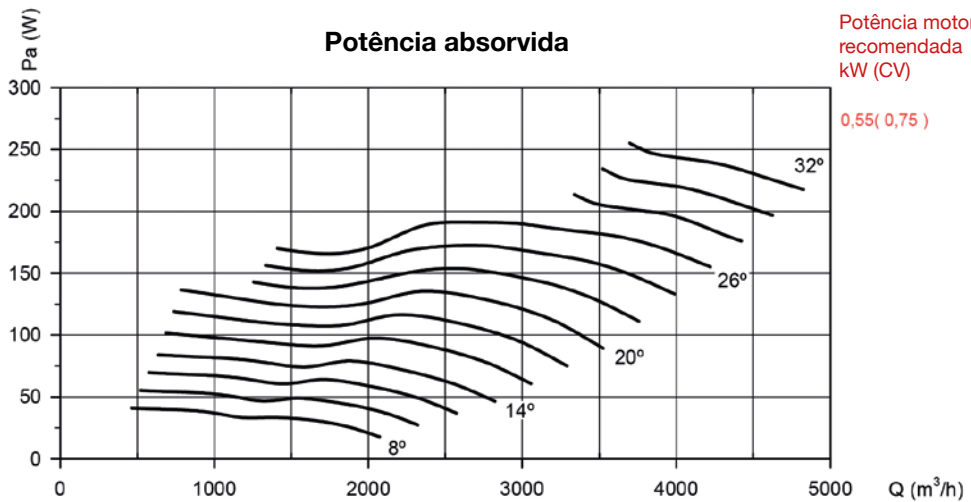
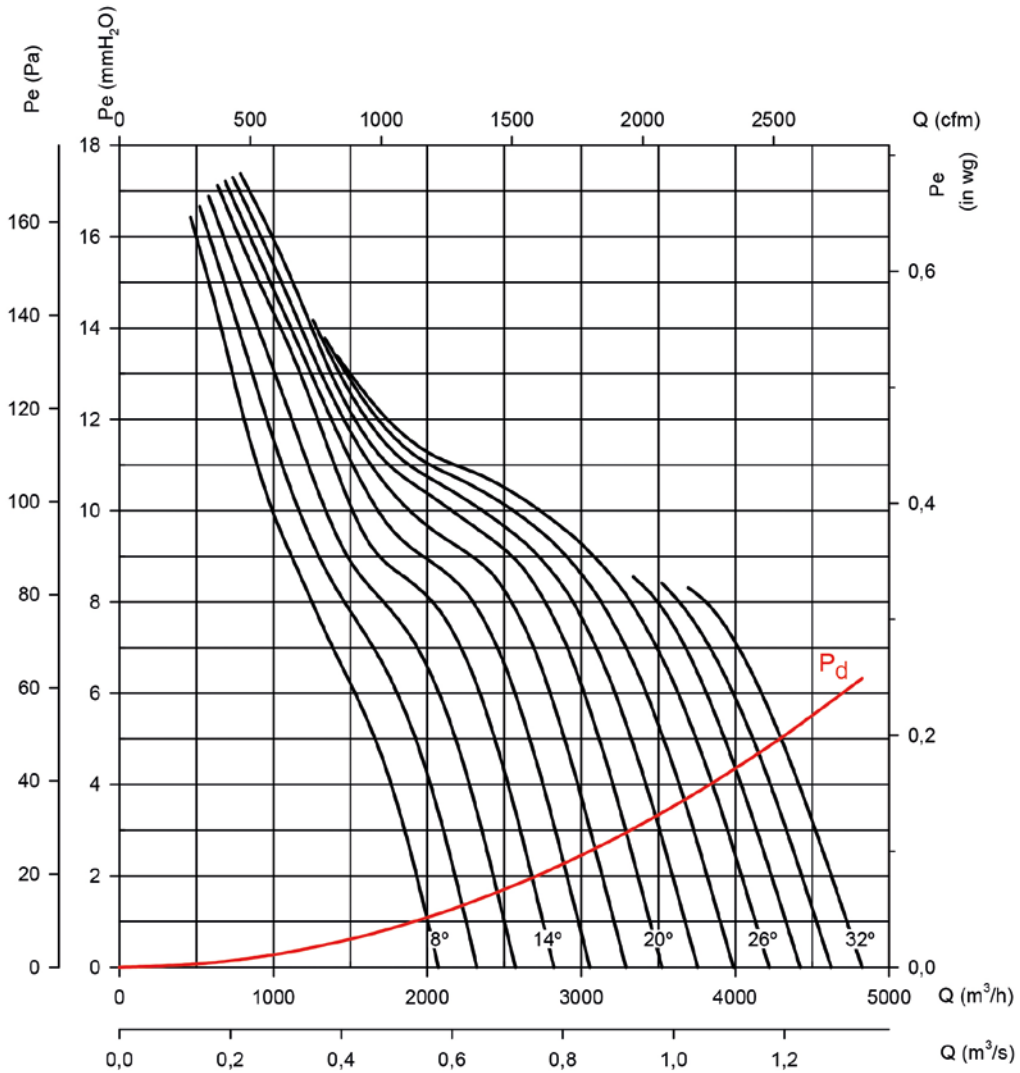
Q= Caudal em m³/h, m³/s e cfm

Pe= Pressão estática em mmH₂O, Pa e inwg

**Diâmetro hélice em cm: 40**

**Número de polos motor: 4**

**Número de pás: 6**





### Curvas características

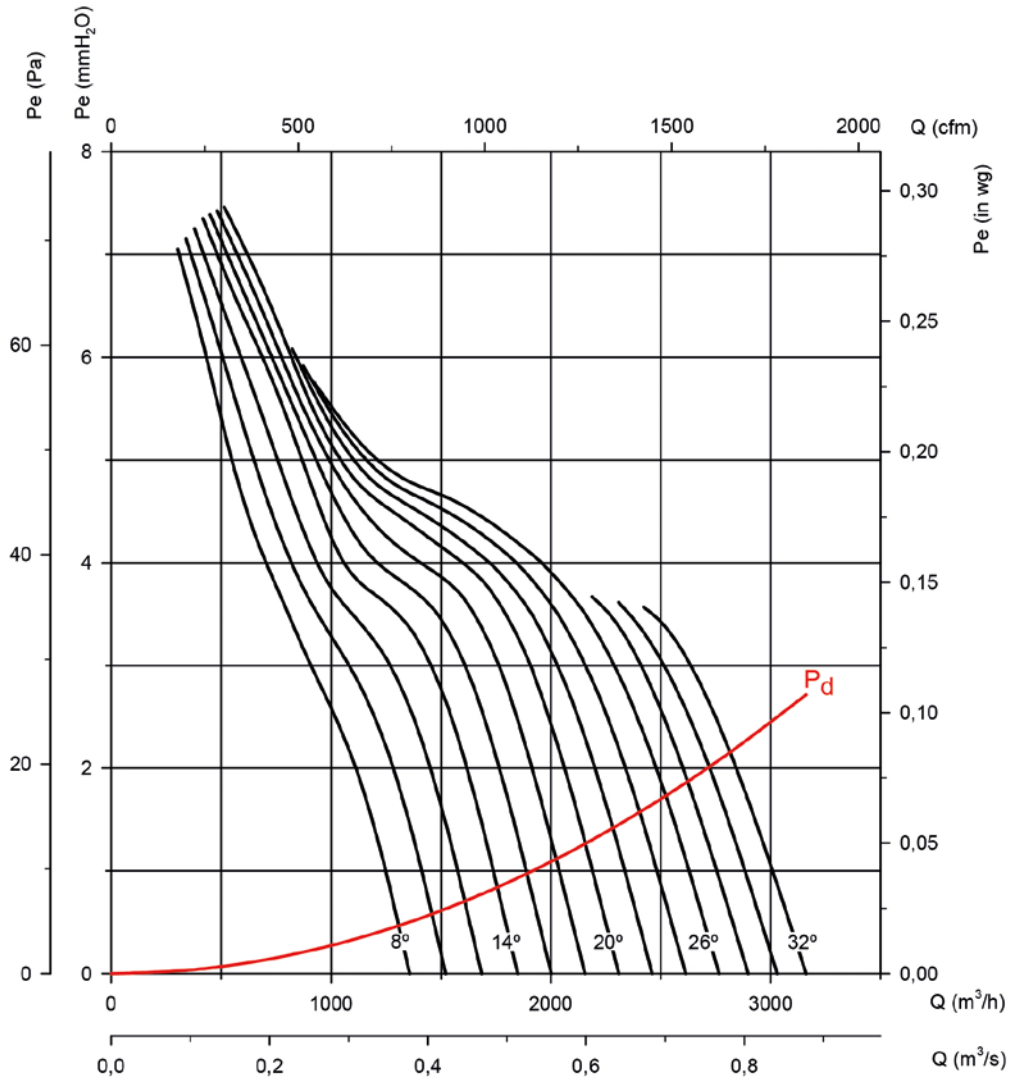
Q= Caudal em m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s e cfm

Pe= Pressão estática em mmH<sub>2</sub>O, Pa e inwg

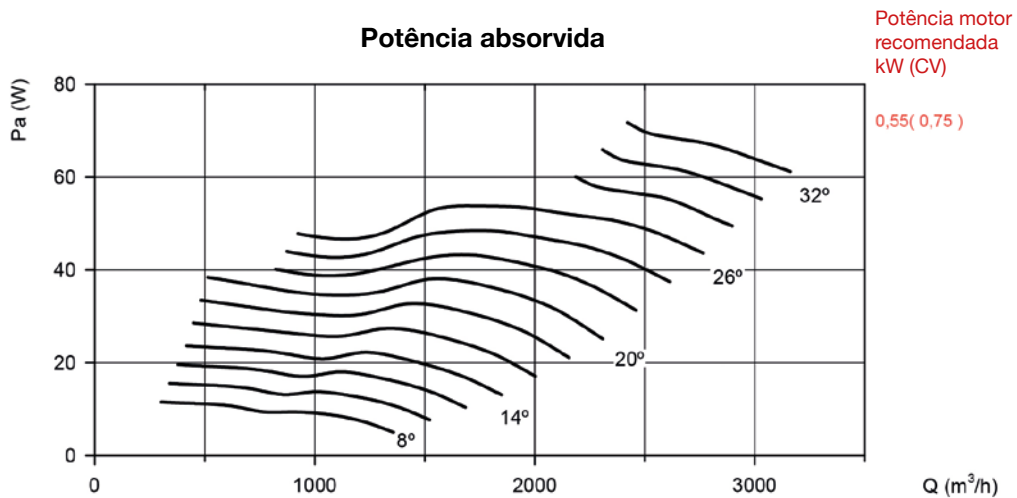
**Diâmetro hélice em cm: 40**

**Número de polos motor: 6**

**Número de pás: 6**



### Potência absorvida



### Curvas características

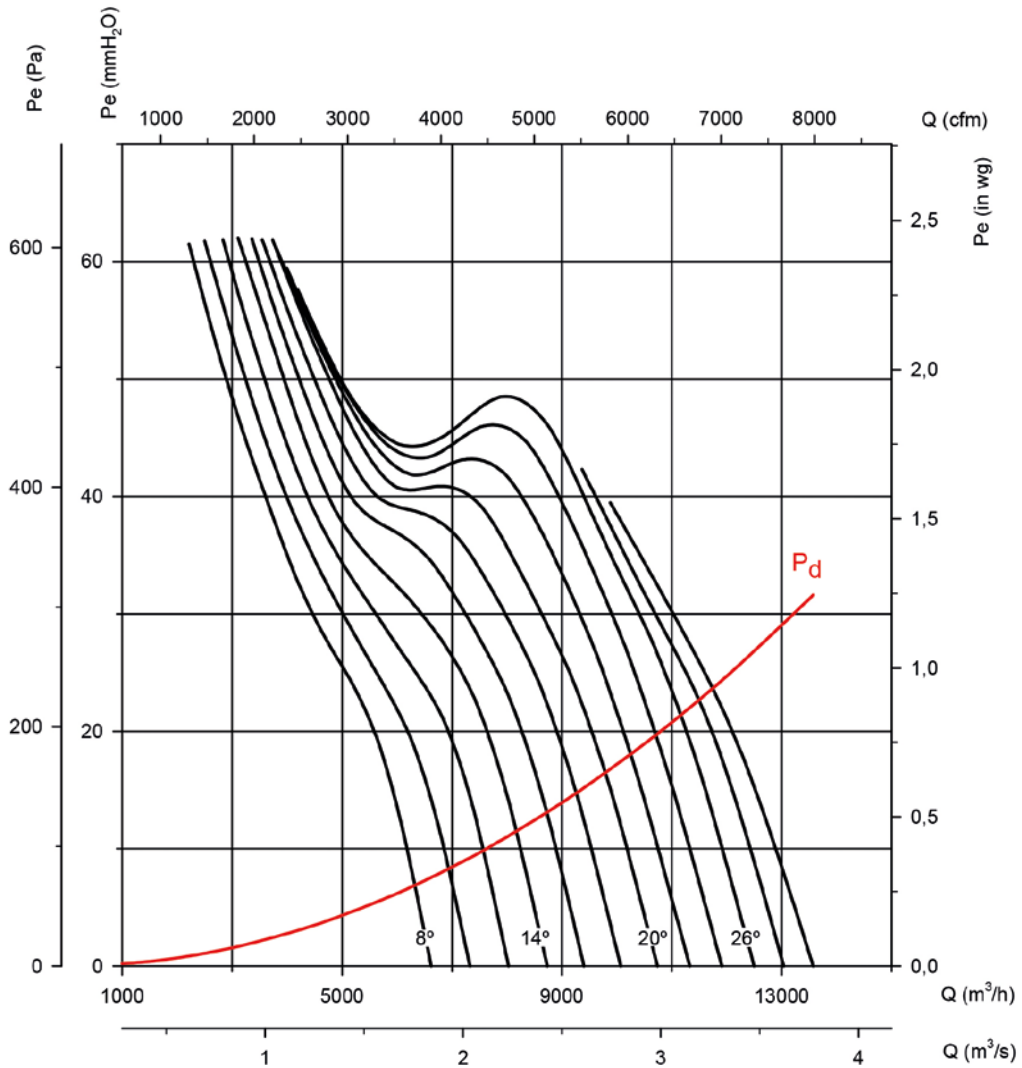
Q= Caudal em m³/h, m³/s e cfm

Pe= Pressão estática em mmH₂O, Pa e inwg

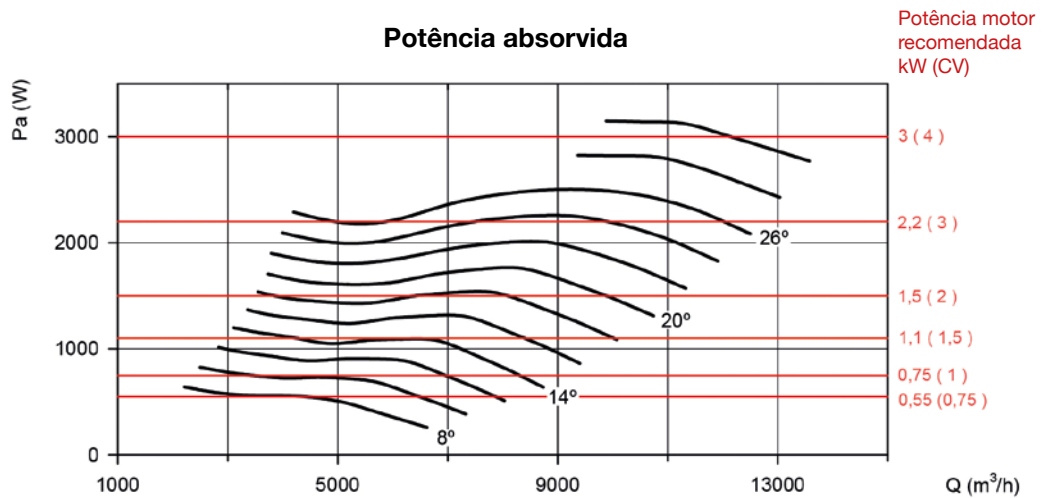
Diâmetro hélice em cm: 45

Número de polos motor: 2

Número de pás: 6



### Potência absorvida



### Curvas características

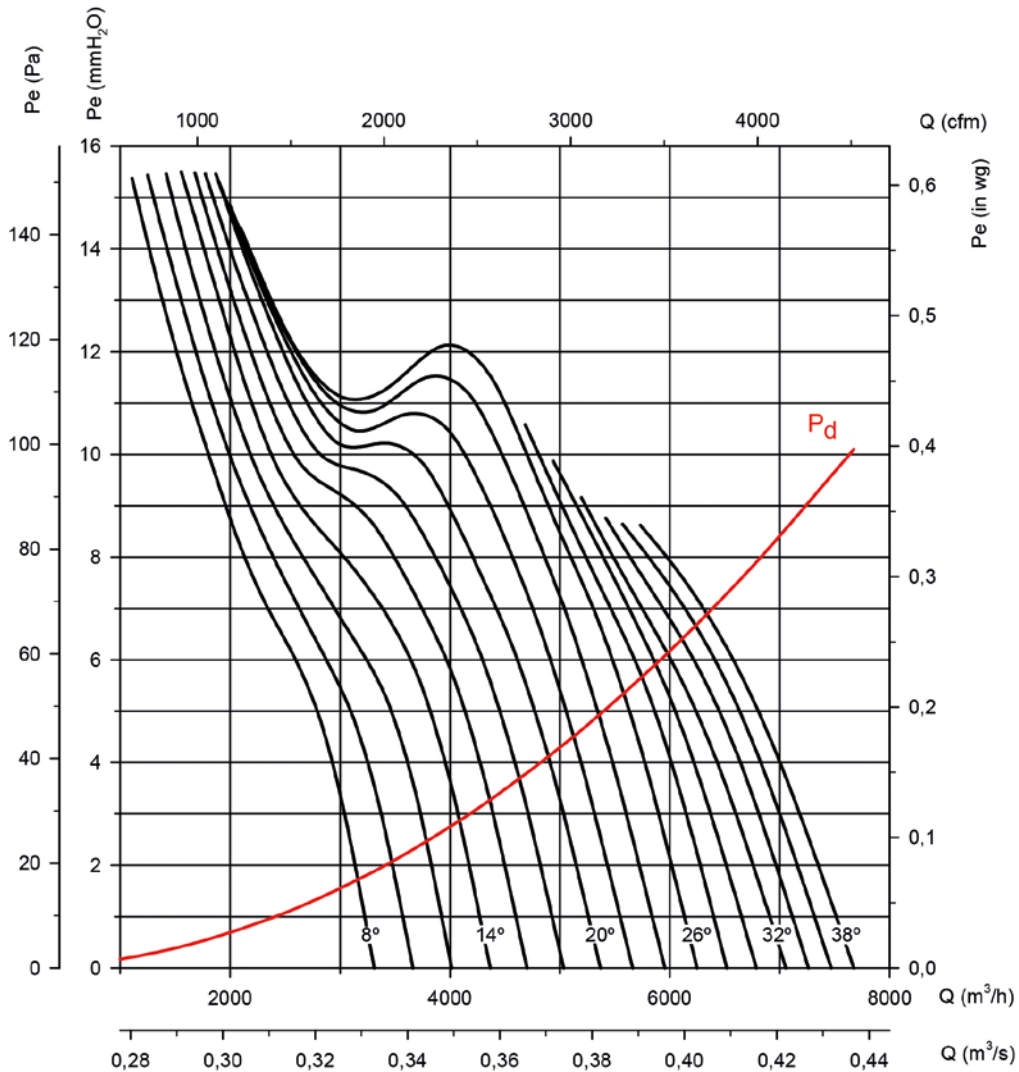
Q= Caudal em m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s e cfm

Pe= Pressão estática em mmH<sub>2</sub>O, Pa e inwg

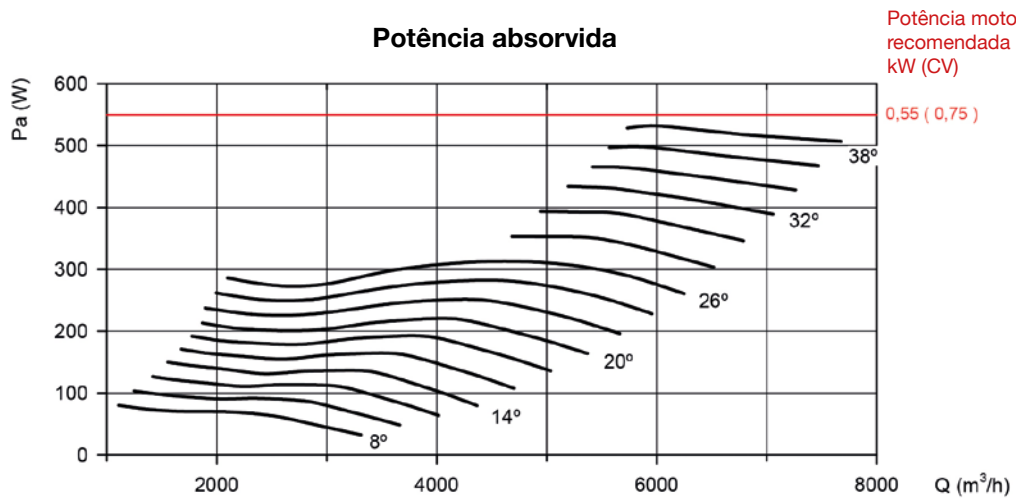
**Diâmetro hélice em cm: 45**

**Número de polos motor: 4**

**Número de pás: 6**



### Potência absorvida



Potência motor recomendada  
kW (CV)

0,55 ( 0,75 )

### Curvas características

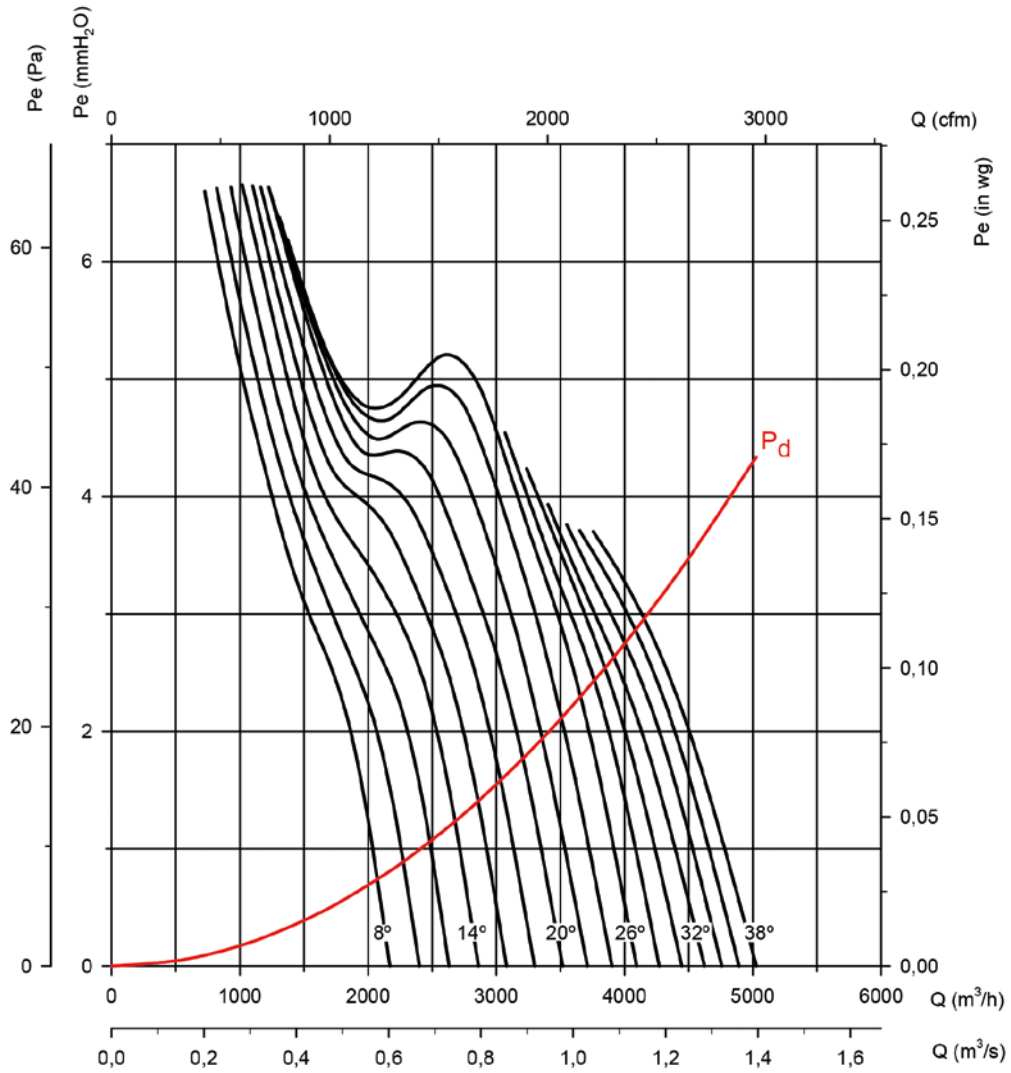
Q= Caudal em m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s e cfm

Pe= Pressão estática em mmH<sub>2</sub>O, Pa e inwg

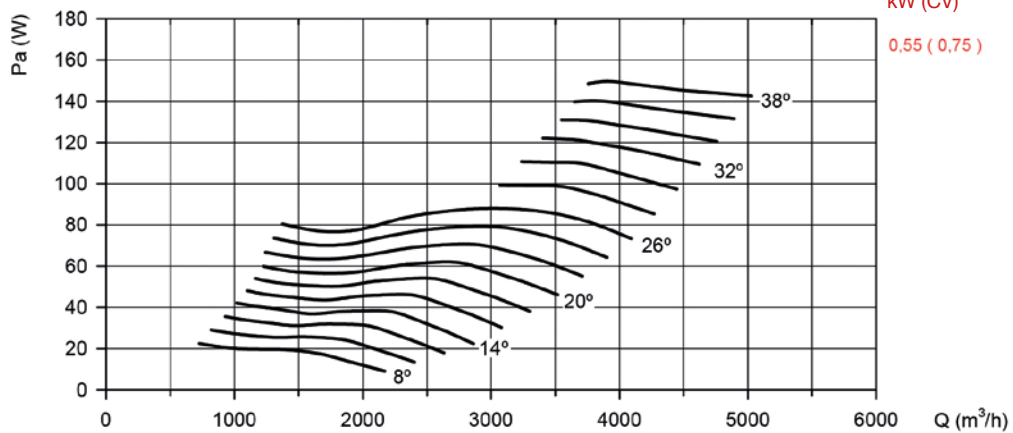
Diâmetro hélice em cm: 45

Número de polos motor: 6

Número de pás: 6



### Potência absorvida



### Curvas características

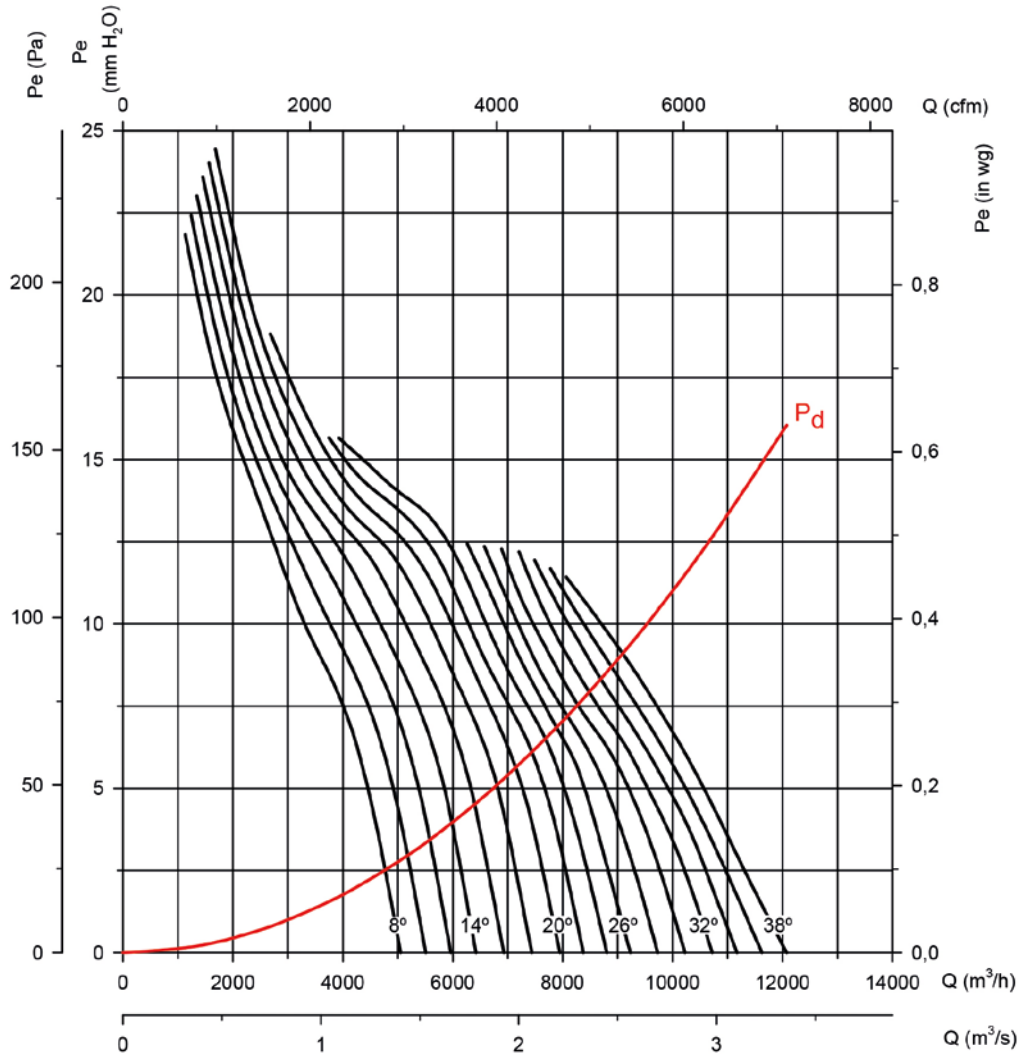
Q= Caudal em m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s e cfm

Pe= Pressão estática em mmH<sub>2</sub>O, Pa e inwg

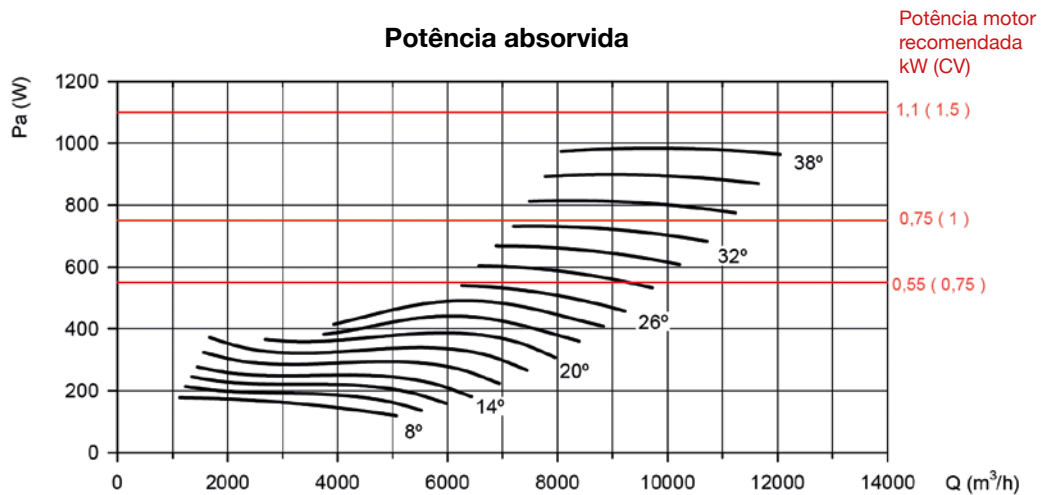
**Diâmetro hélice em cm: 50**

**Número de polos motor: 4**

**Número de pás: 6**



### Potência absorvida



**Curvas características**

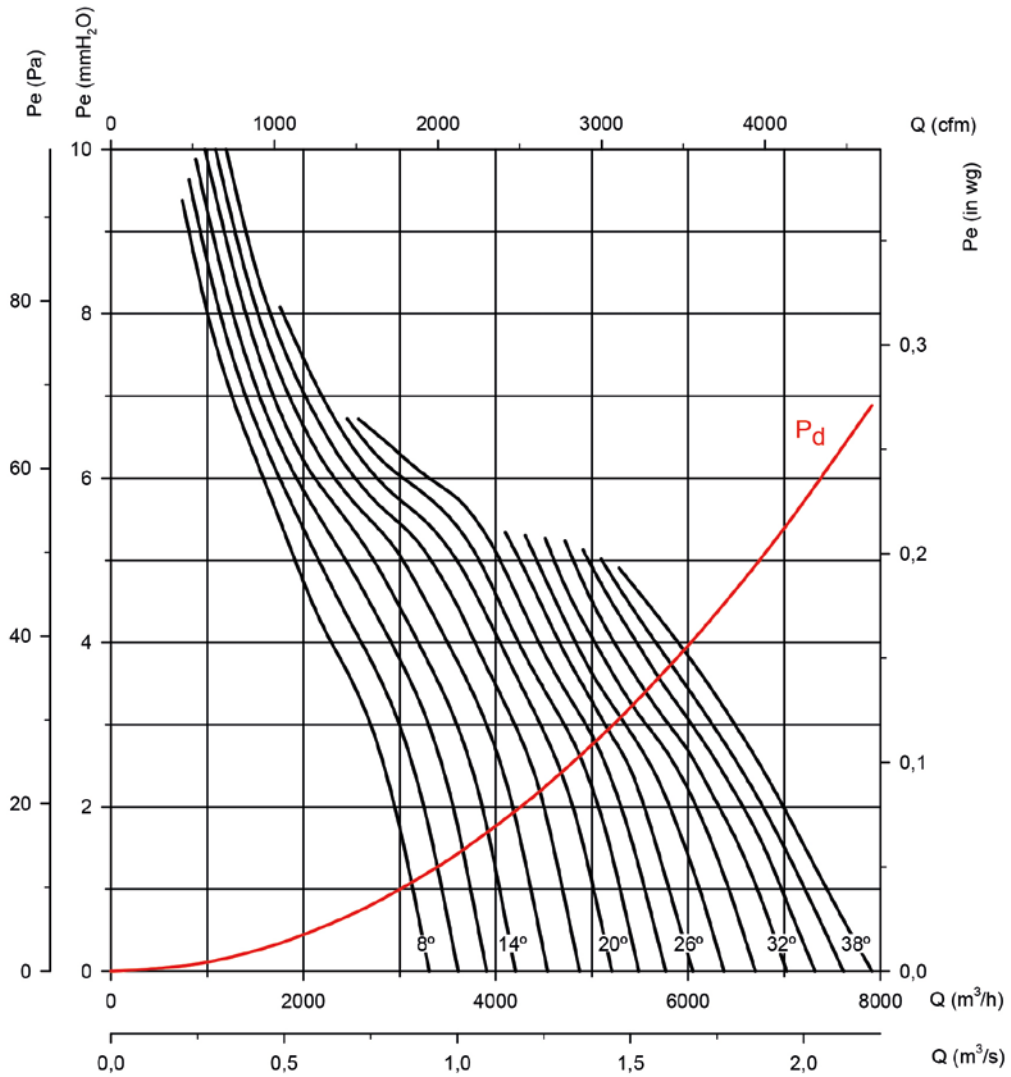
Q= Caudal em m³/h, m³/s e cfm

Pe= Pressão estática em mmH₂O, Pa e inwg

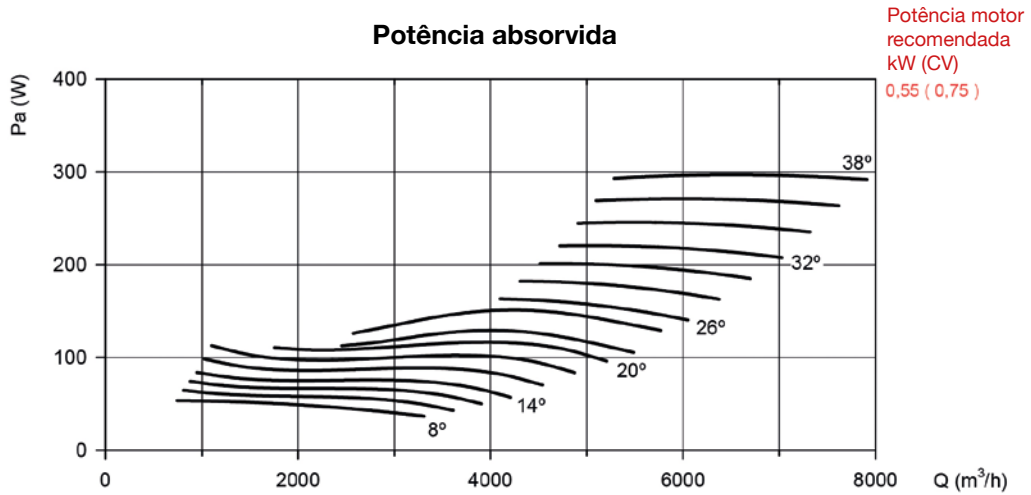
**Diâmetro hélice em cm: 50**

**Número de polos motor: 6**

**Número de pás: 6**



**Potência absorvida**



### Curvas características

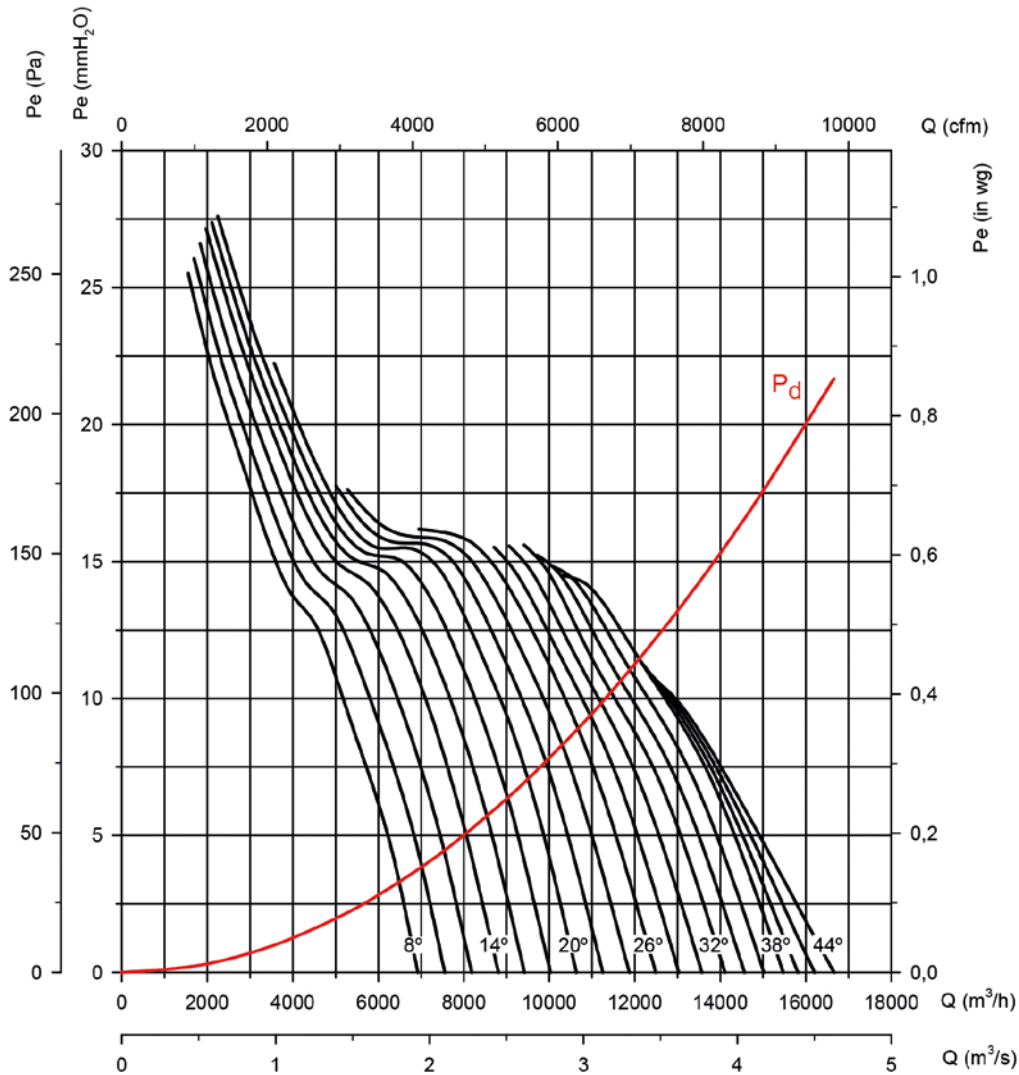
Q= Caudal em m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s e cfm

Pe= Pressão estática em mmH<sub>2</sub>O, Pa e inwg

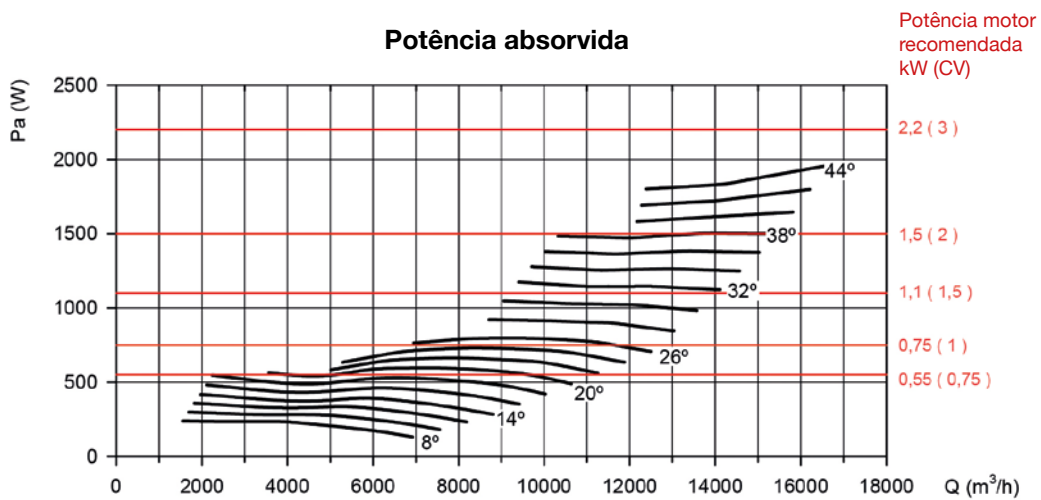
**Diâmetro hélice em cm: 56**

**Número de polos motor: 4**

**Número de pás: 6**



### Potência absorvida



### Curvas características

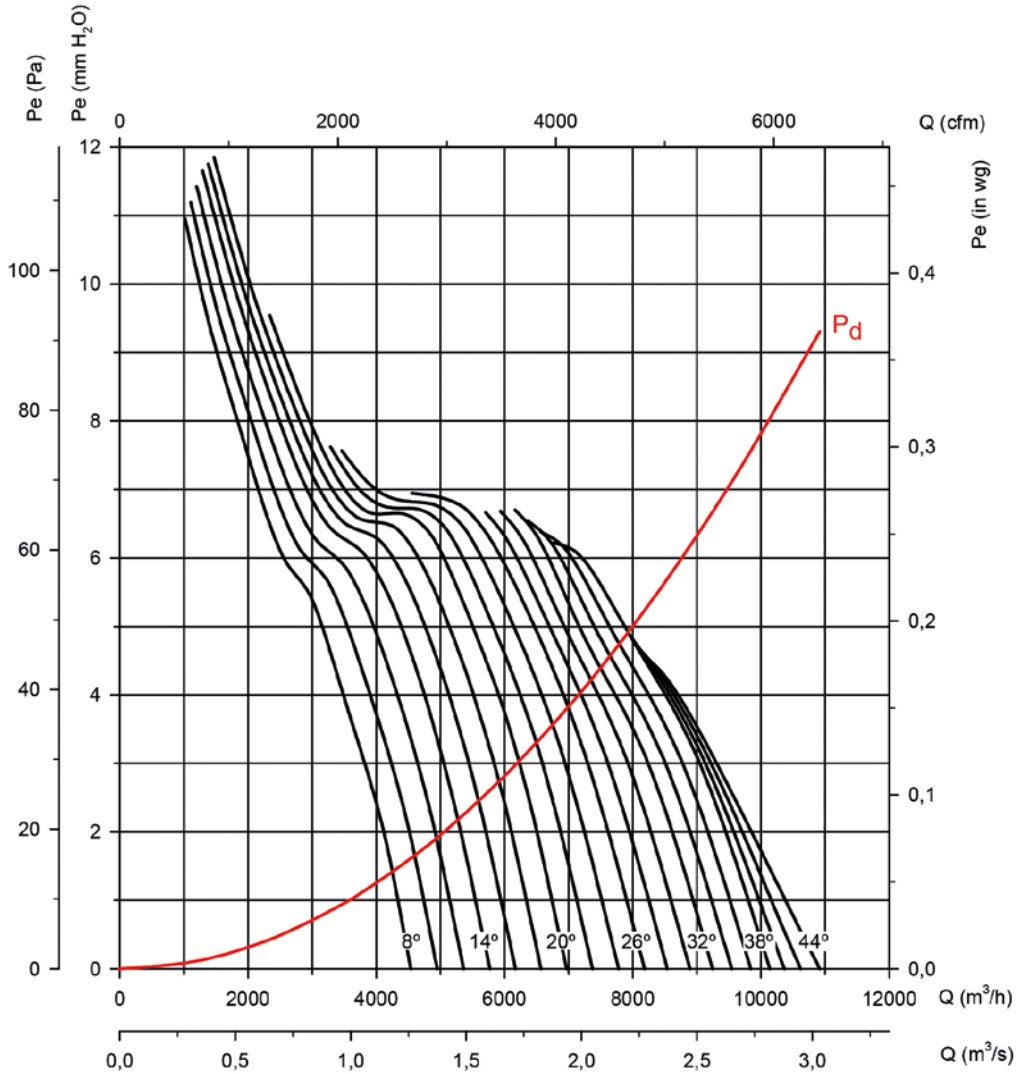
Q= Caudal em m³/h, m³/s e cfm

Pe= Pressão estática em mmH₂O, Pa e inwg

Diâmetro hélice em cm: 56

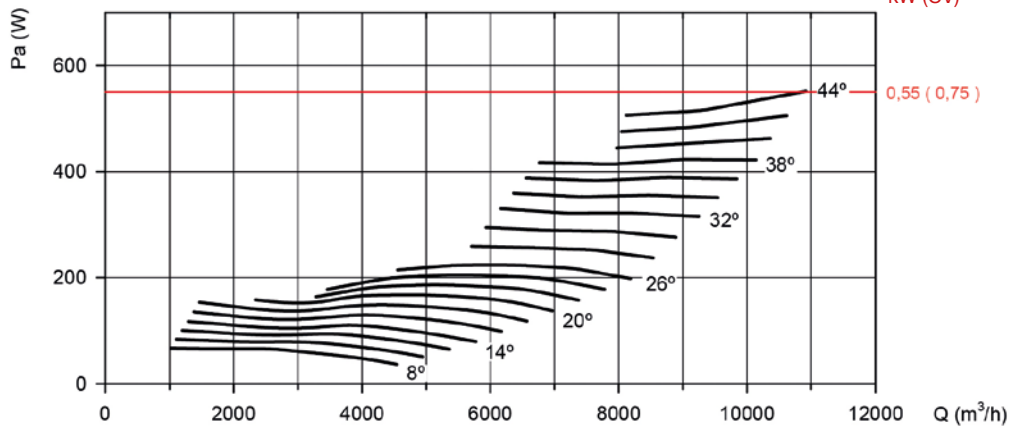
Número de polos motor: 6

Número de pás: 6



### Potência absorvida

Potência motor recomendada kW (CV)





### Curvas características

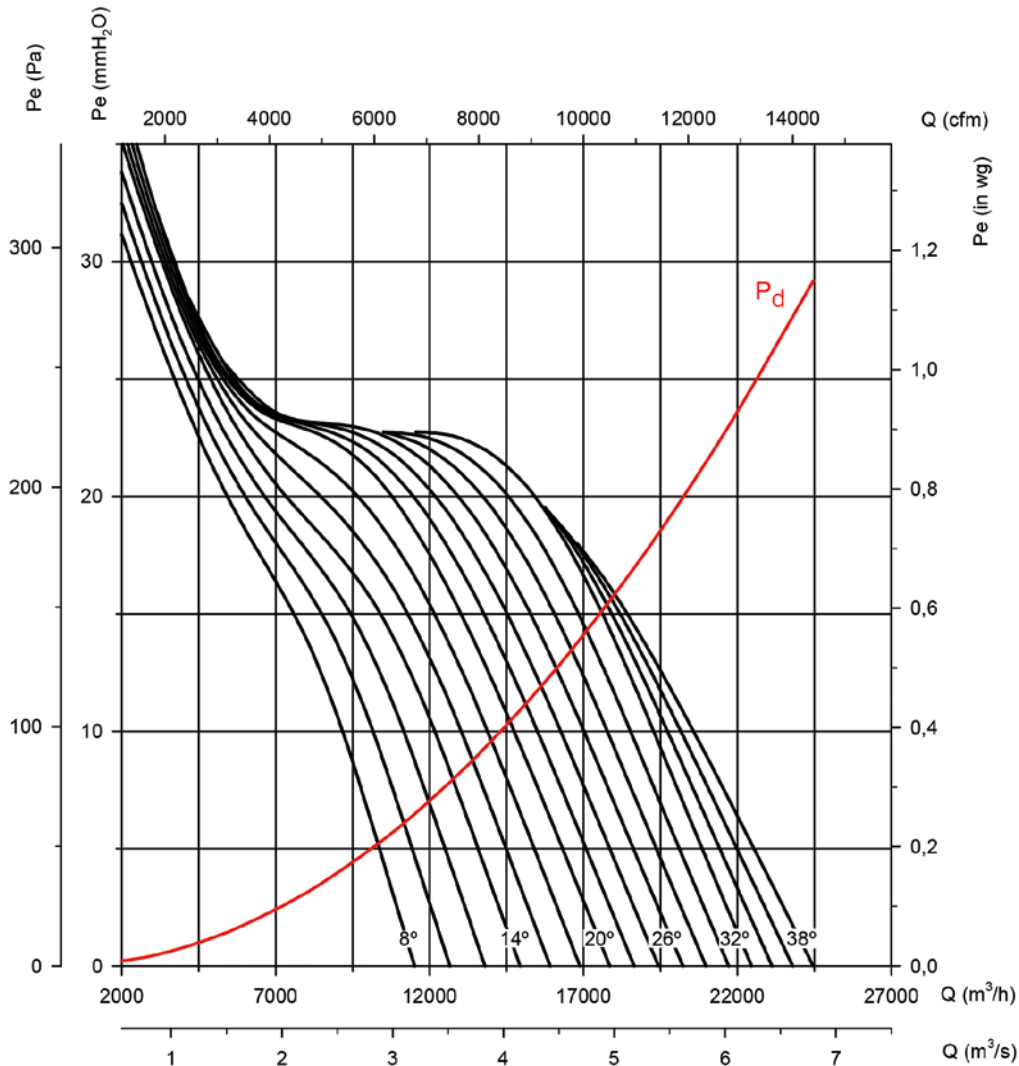
Q= Caudal em m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s e cfm

Pe= Pressão estática em mmH<sub>2</sub>O, Pa e inwg

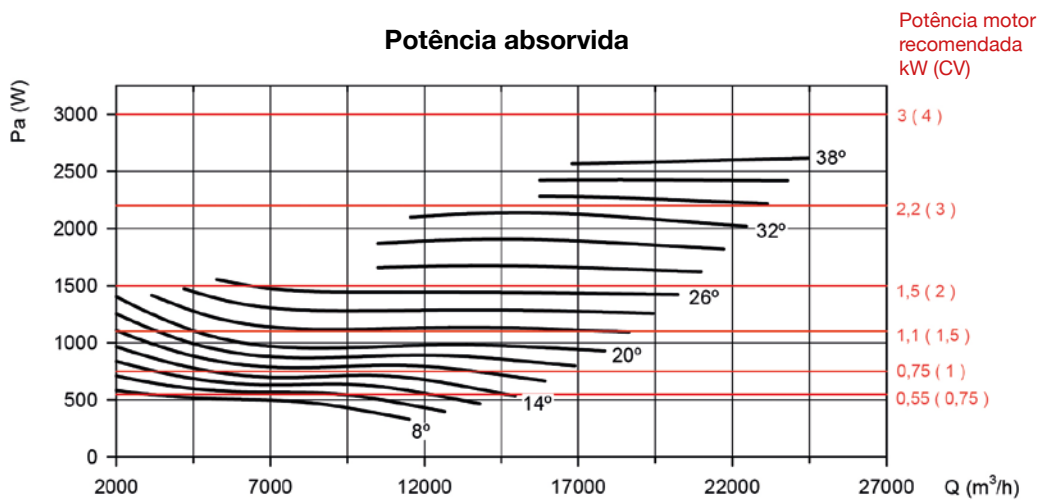
**Diâmetro hélice em cm: 63**

**Número de polos motor: 4**

**Número de pás: 6**



### Potência absorvida



### Curvas características

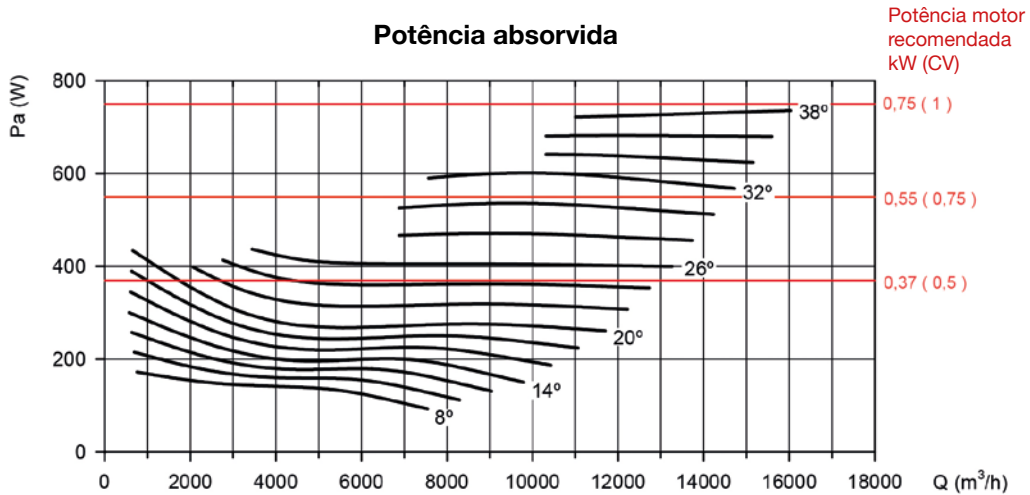
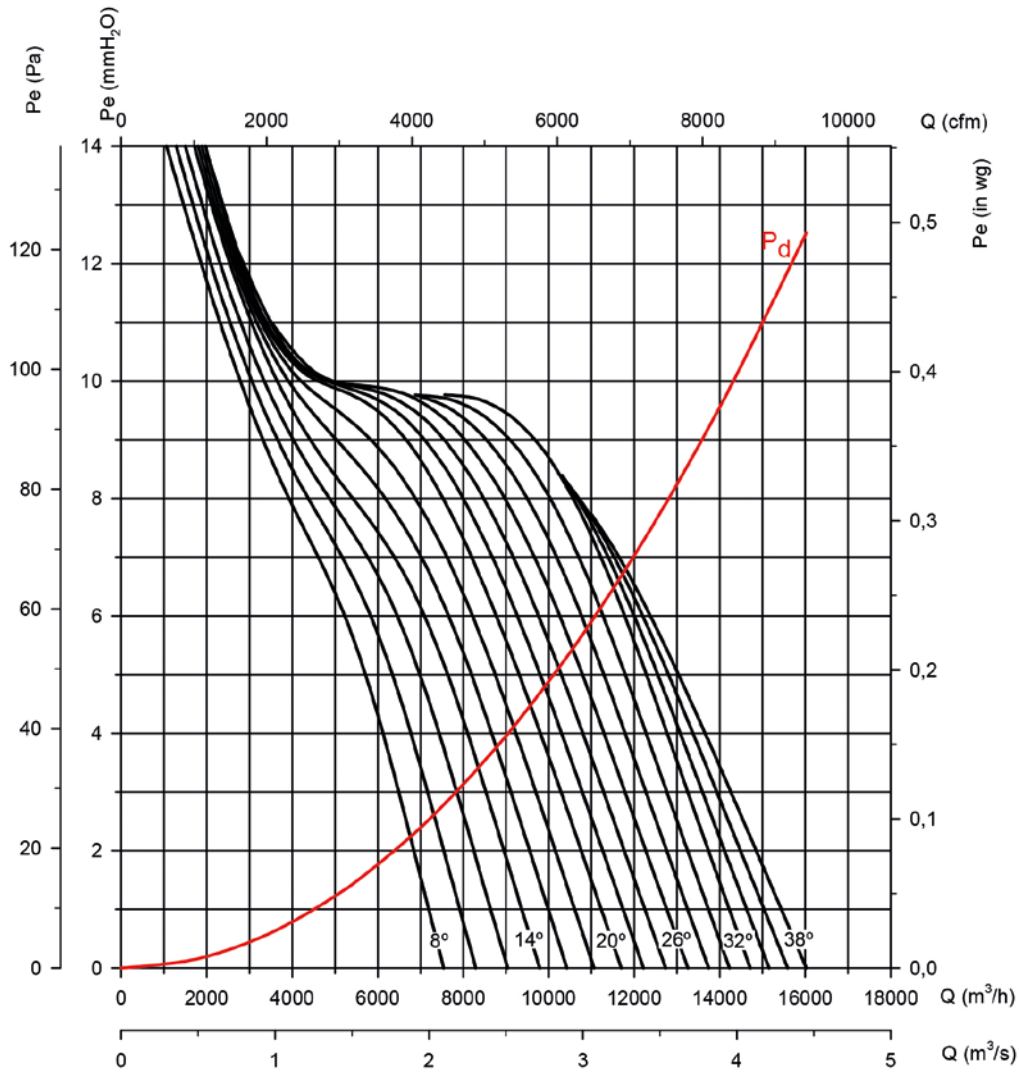
Q= Caudal em m³/h, m³/s e cfm

Pe= Pressão estática em mmH₂O, Pa e inwg

Diâmetro hélice em cm: 63

Número de polos motor: 6

Número de pás: 6



### Curvas características

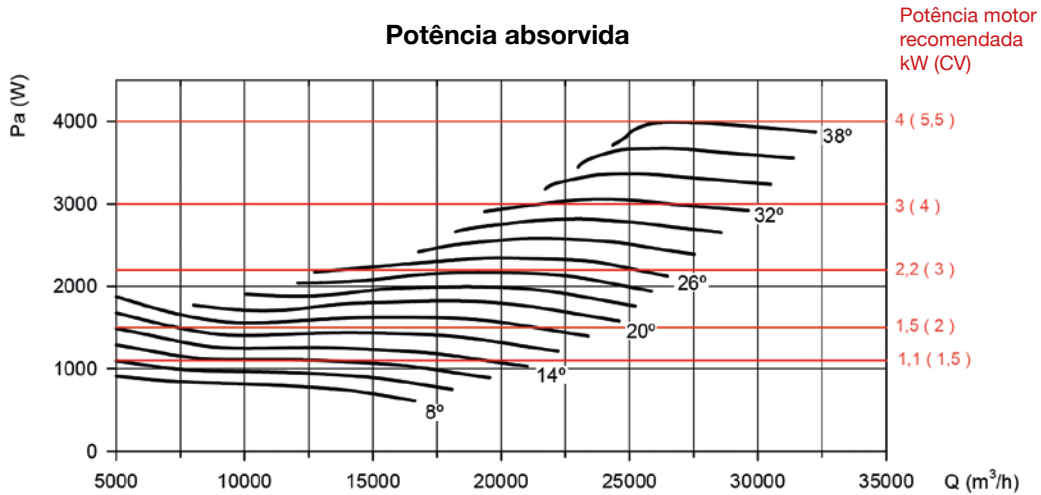
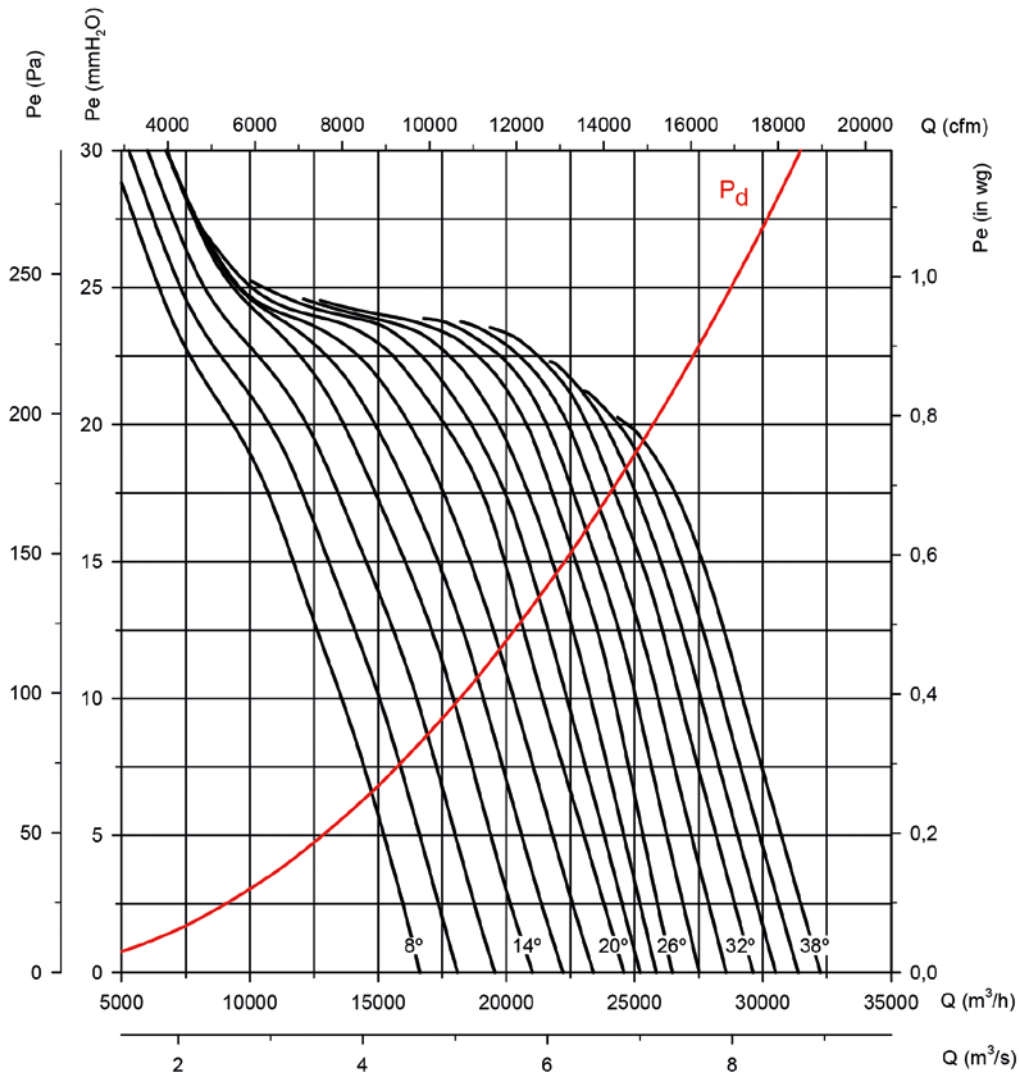
Q= Caudal em m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s e cfm

Pe= Pressão estática em mmH<sub>2</sub>O, Pa e inwg

**Diâmetro hélice em cm: 71**

**Número de polos motor: 4**

**Número de pás: 6**



**Curvas características**

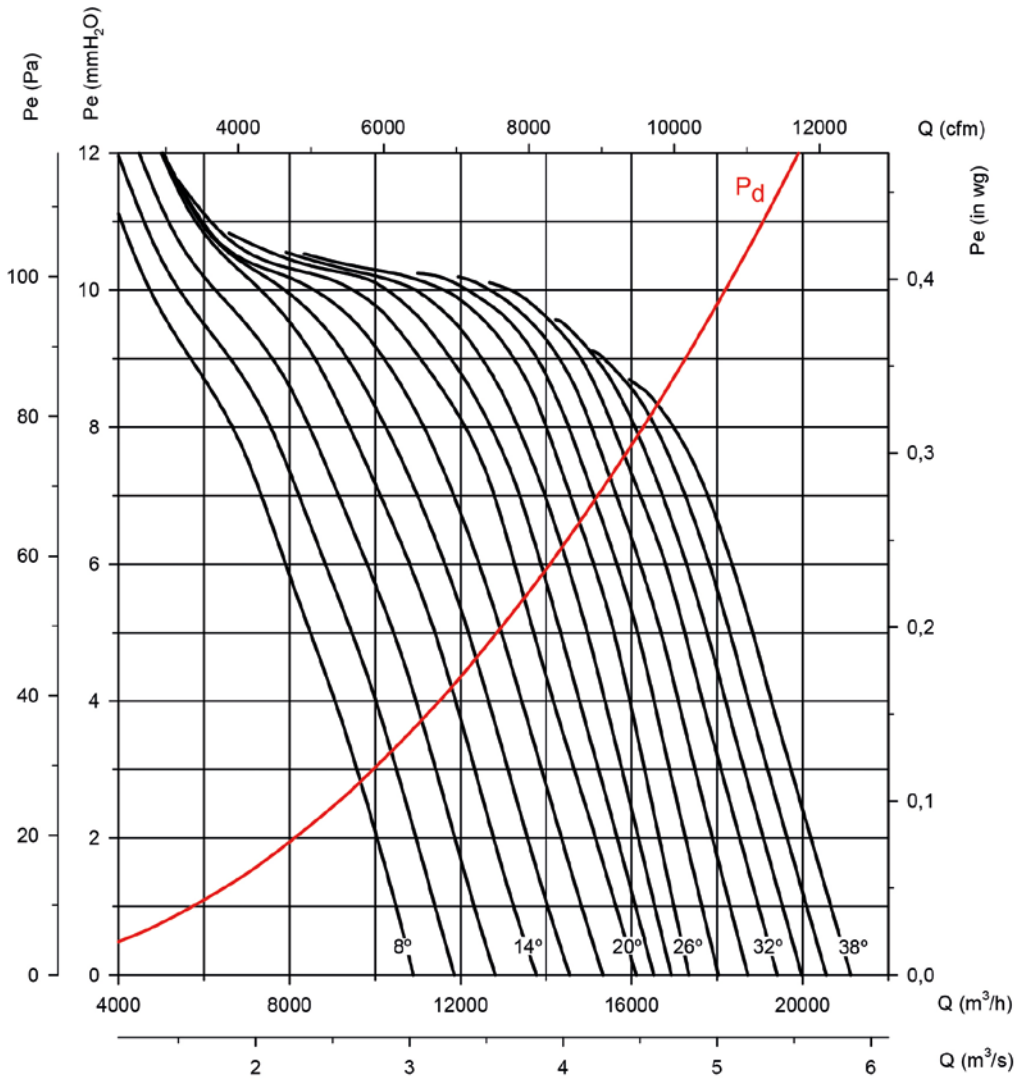
Q= Caudal em m³/h, m³/s e cfm

Pe= Pressão estática em mmH₂O, Pa e inwg

**Diâmetro hélice em cm: 71**

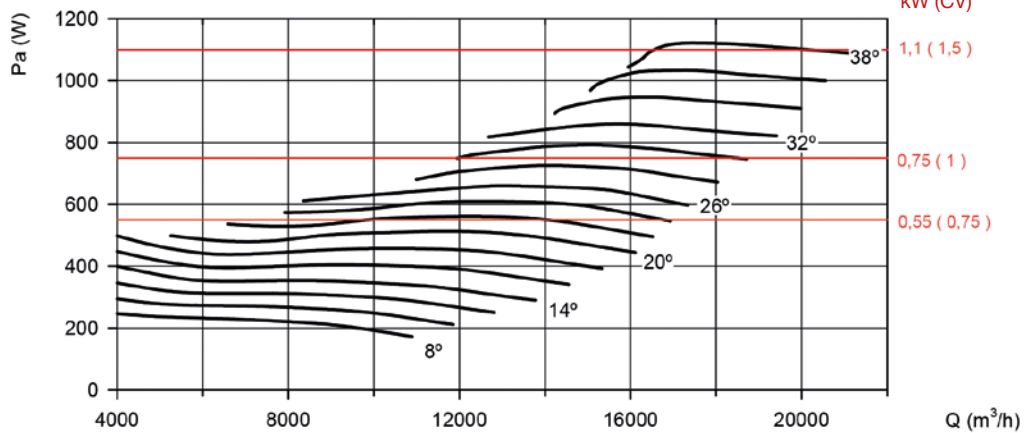
**Número de polos motor: 6**

**Número de pás: 6**



**Potência absorvida**

Potência motor recomendada kW (CV)



### Curvas características

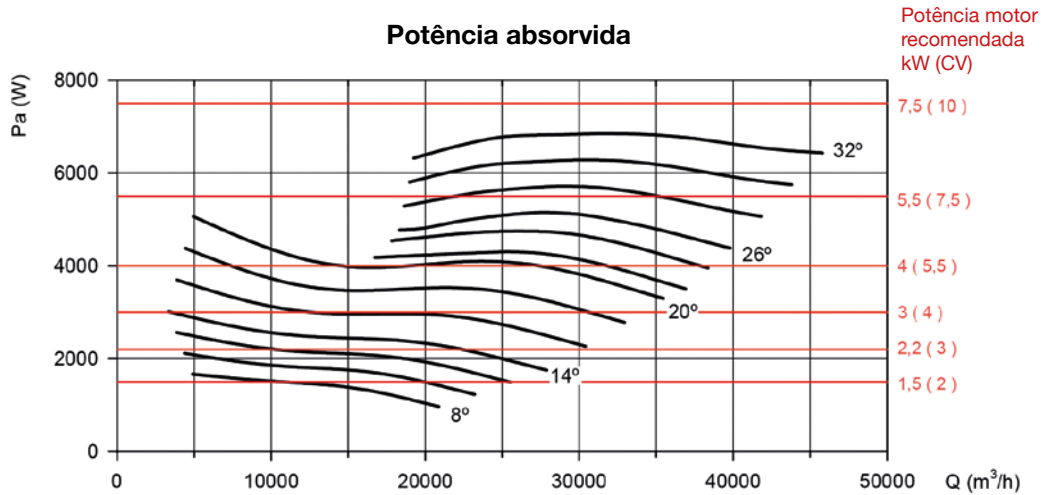
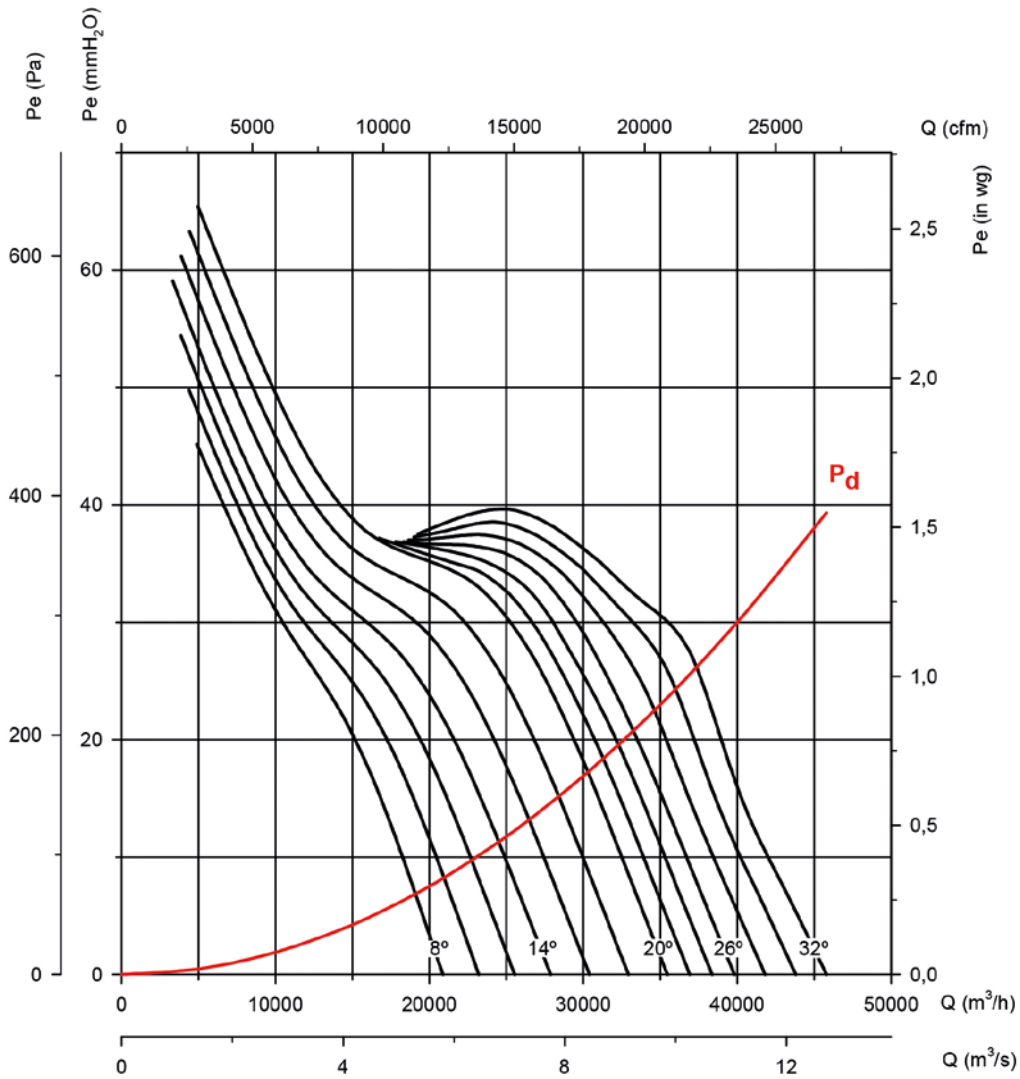
Q= Caudal em m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s e cfm

Pe= Pressão estática em mmH<sub>2</sub>O, Pa e inwg

**Diâmetro hélice em cm: 80**

**Número de polos motor: 4**

**Número de pás: 6**



**Curvas características**

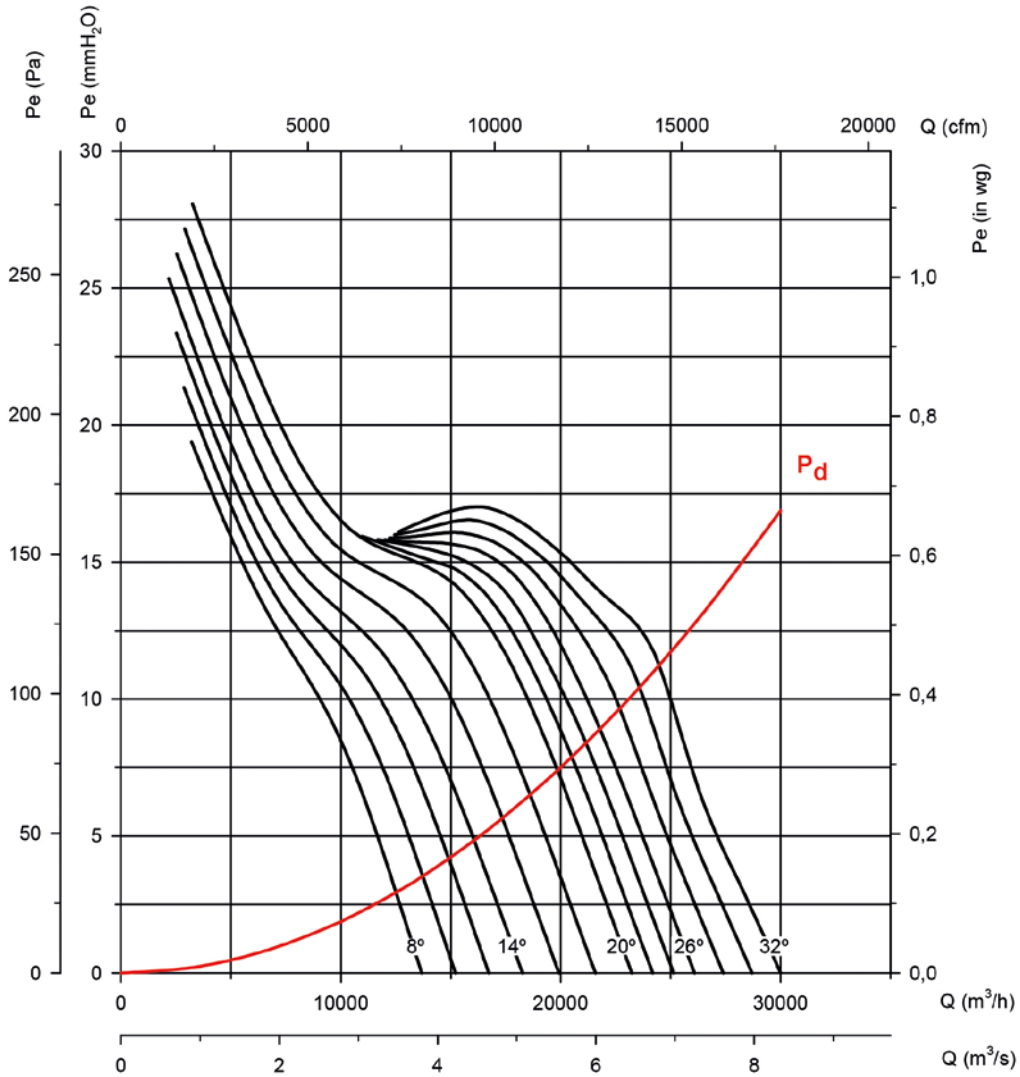
Q= Caudal em m³/h, m³/s e cfm

Pe= Pressão estática em mmH₂O, Pa e inwg

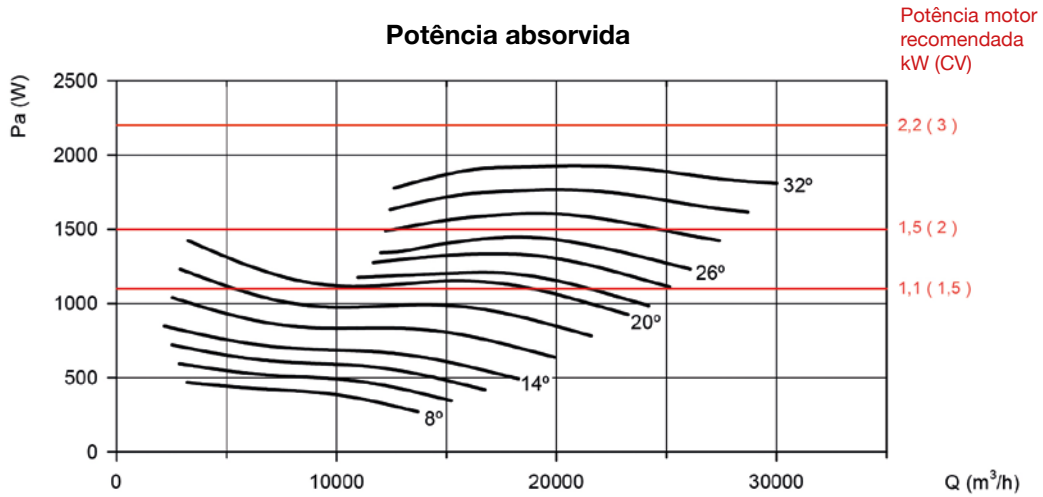
**Diâmetro hélice em cm: 80**

**Número de polos motor: 6**

**Número de pás: 6**



**Potência absorvida**



Potência motor recomendada kW (CV)

### Curvas características

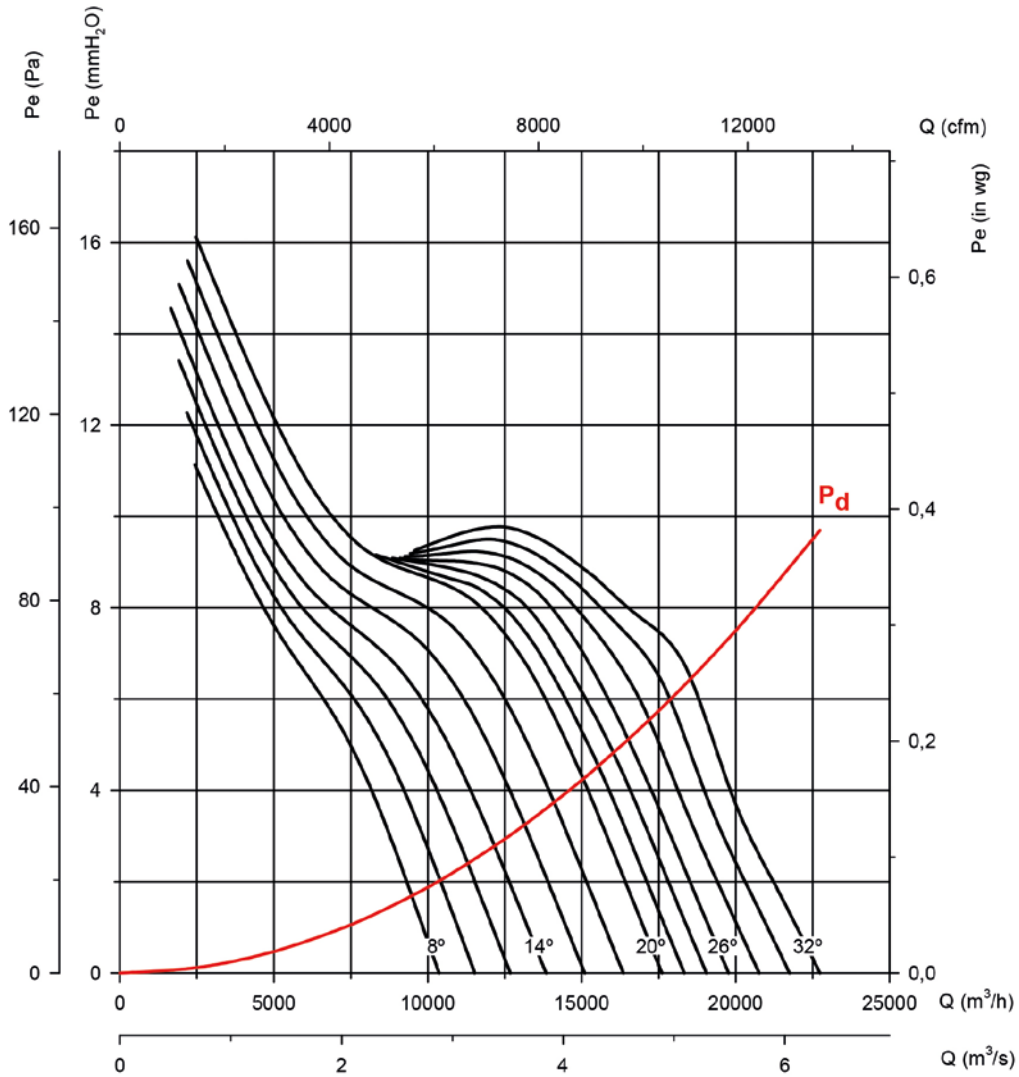
Q= Caudal em m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s e cfm

Pe= Pressão estática em mmH<sub>2</sub>O, Pa e inwg

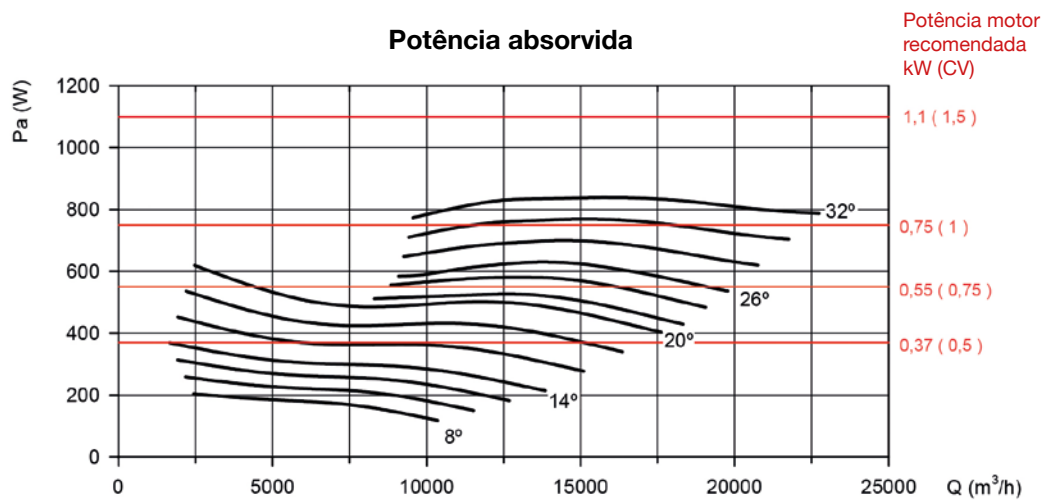
**Diâmetro hélice em cm: 80**

**Número de polos motor: 8**

**Número de pás: 6**



### Potência absorvida



### Curvas características

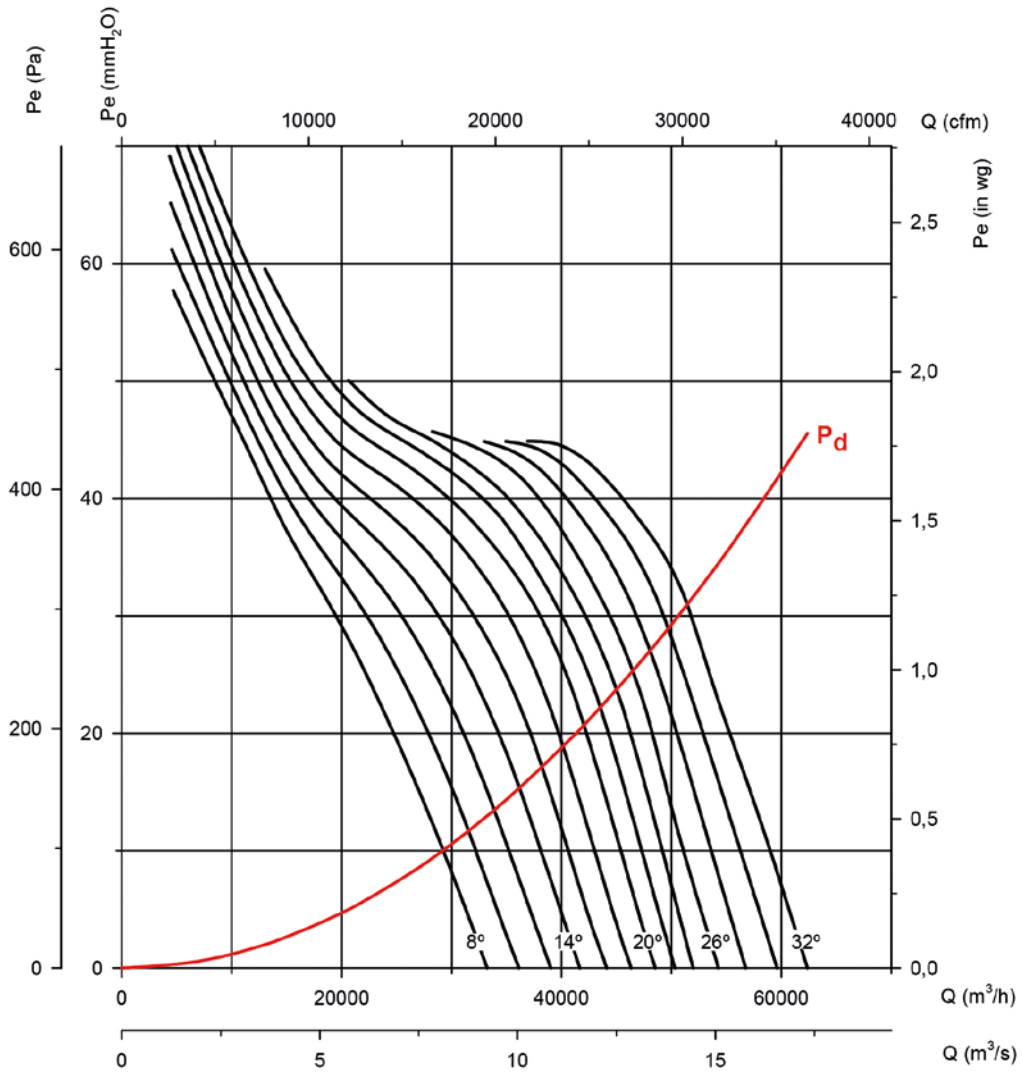
Q= Caudal em m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s e cfm

Pe= Pressão estática em mmH<sub>2</sub>O, Pa e inwg

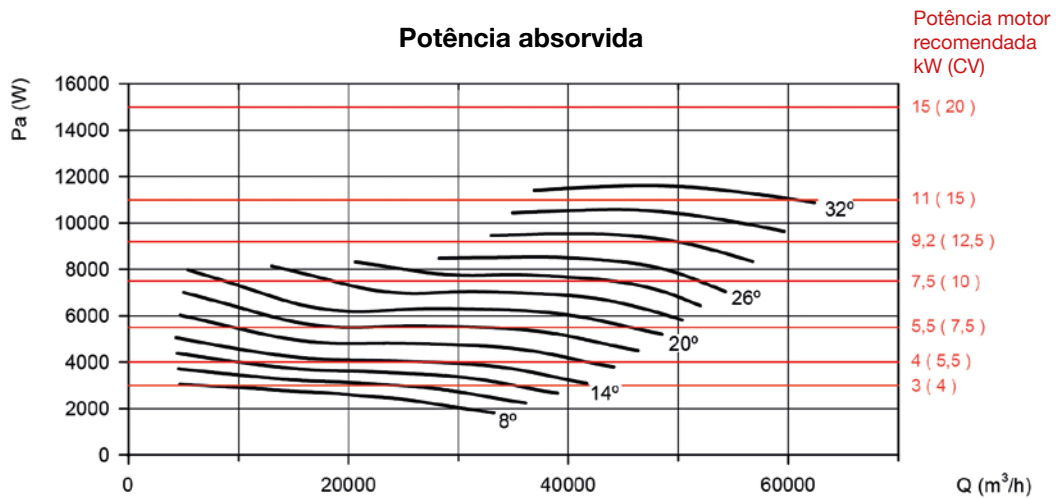
**Diâmetro hélice em cm: 90**

**Número de polos motor: 4**

**Número de pás: 6**



### Potência absorvida





**Curvas características**

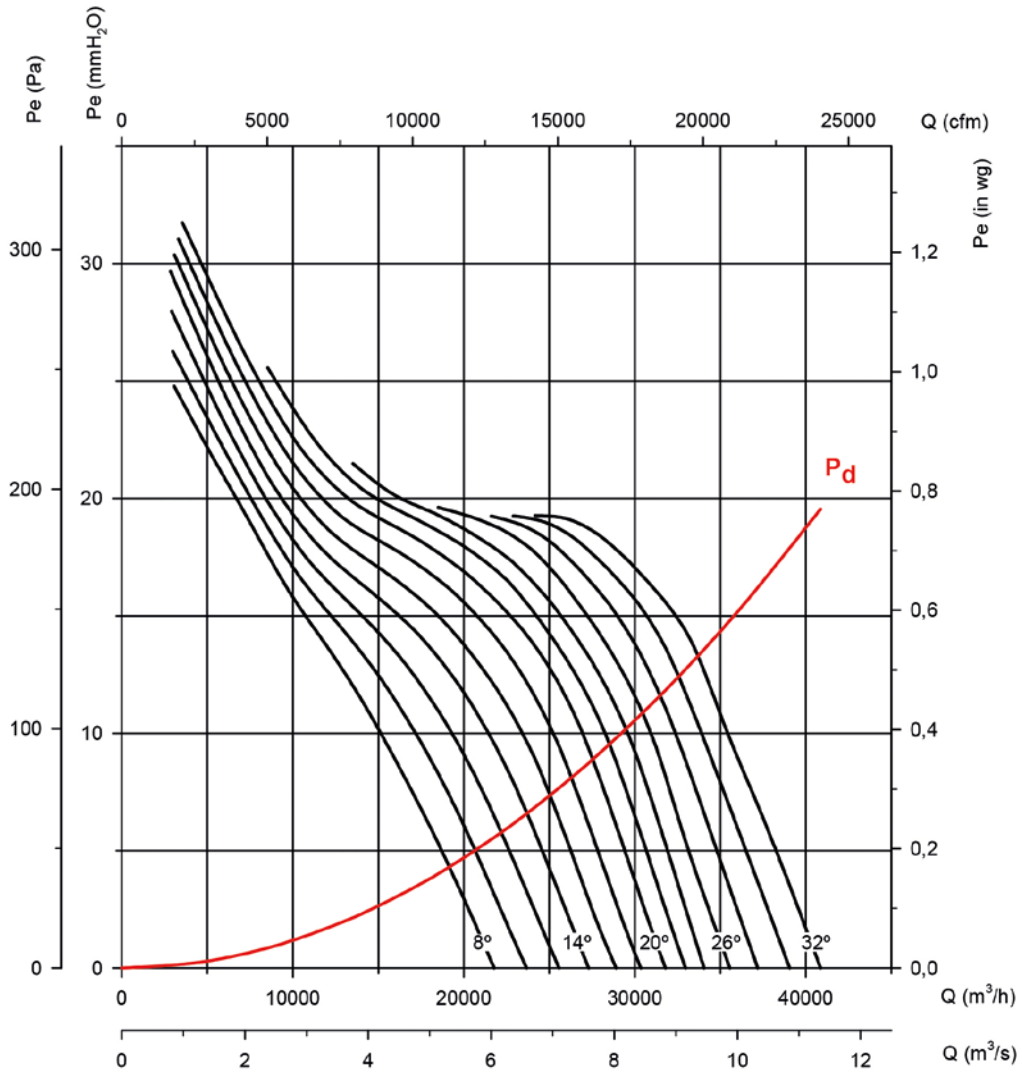
Q= Caudal em m³/h, m³/s e cfm

Pe= Pressão estática em mmH₂O, Pa e inwg

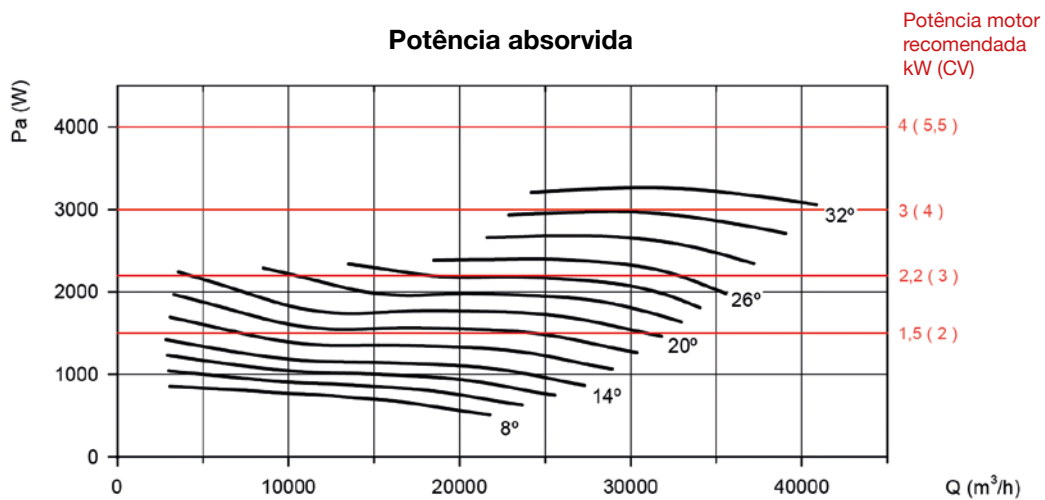
**Diâmetro hélice em cm: 90**

**Número de polos motor: 6**

**Número de pás: 6**



**Potência absorvida**



**Curvas características**

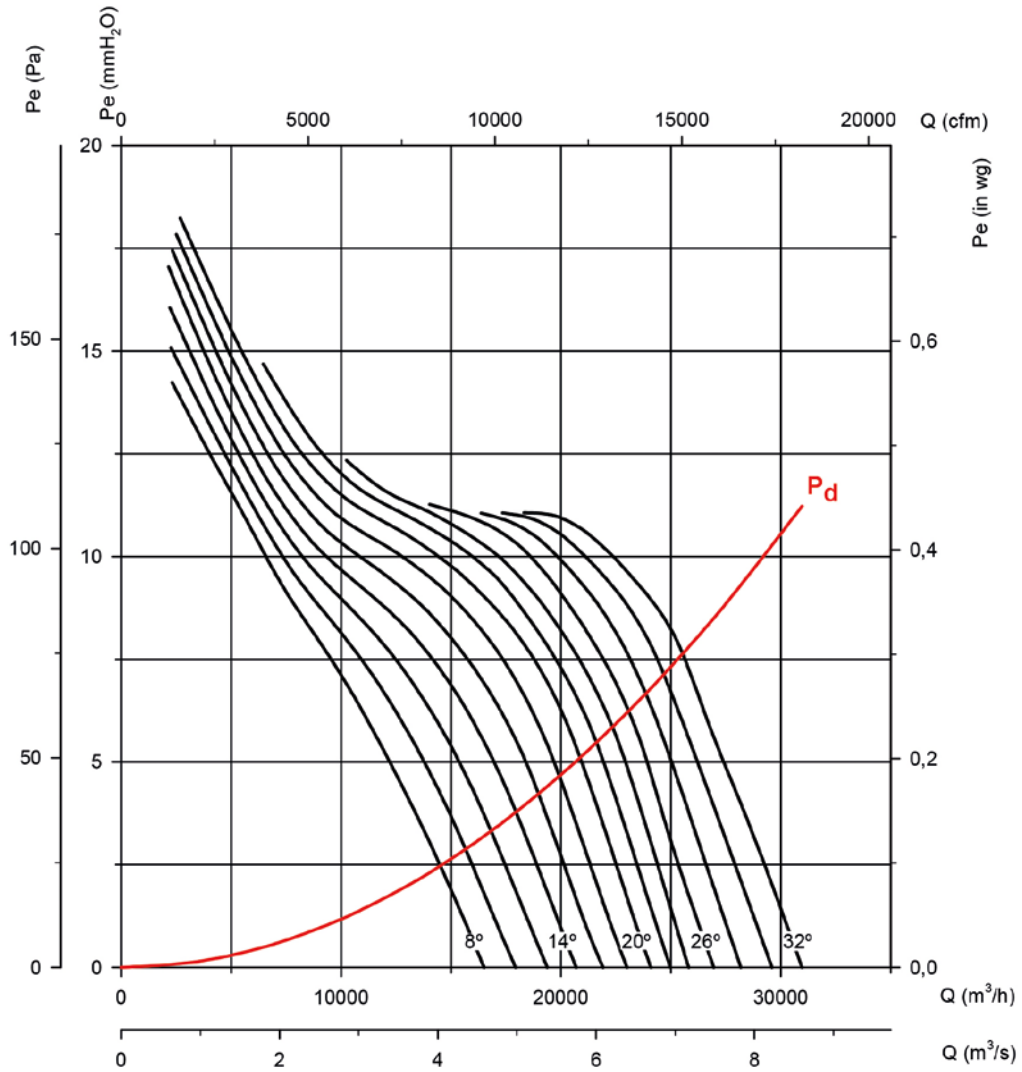
Q= Caudal em m³/h, m³/s e cfm

Pe= Pressão estática em mmH₂O, Pa e inwg

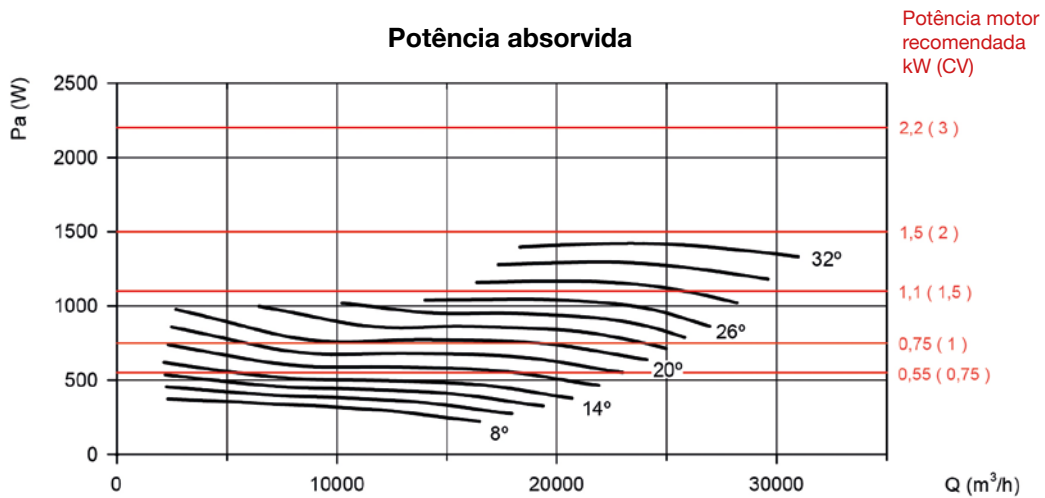
**Diâmetro hélice em cm: 90**

**Número de polos motor: 8**

**Número de pás: 6**



**Potência absorvida**



### Curvas características

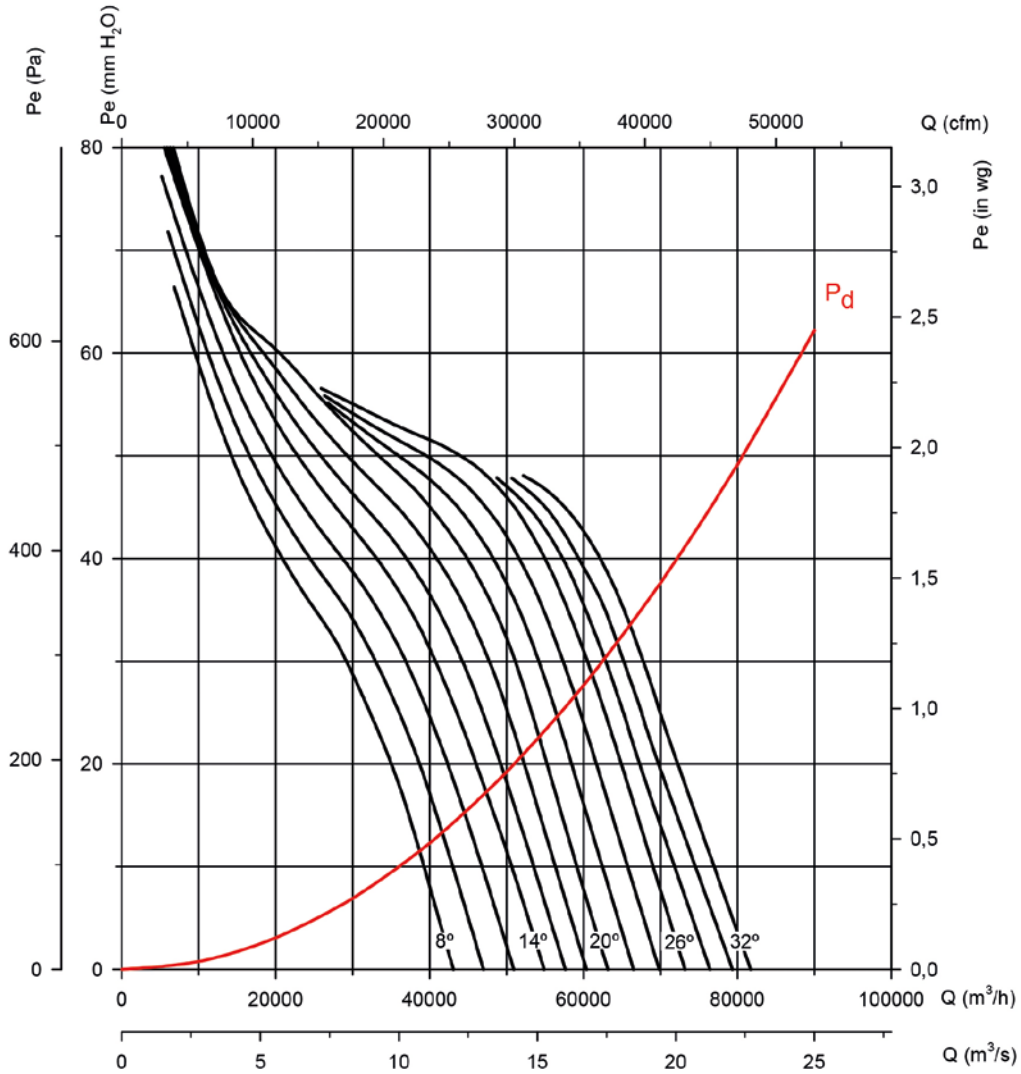
Q= Caudal em m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s e cfm

Pe= Pressão estática em mmH<sub>2</sub>O, Pa e inwg

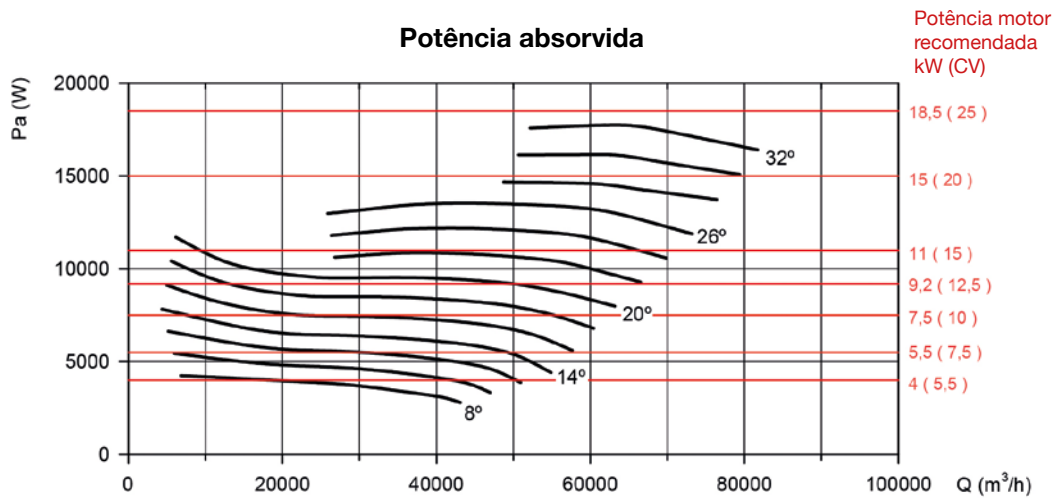
**Diâmetro hélice em cm: 100**

**Número de polos motor: 4**

**Número de pás: 6**



### Potência absorvida



### Curvas características

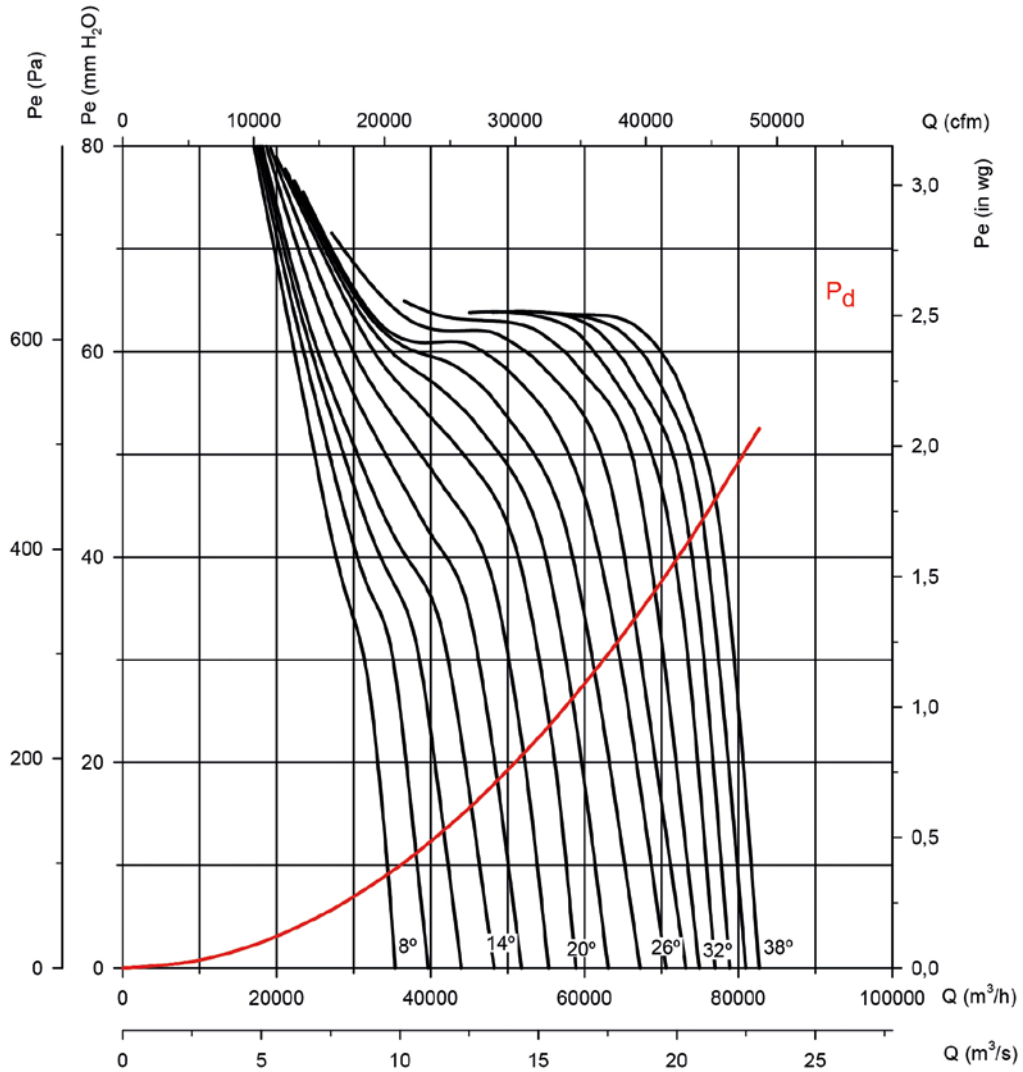
Q= Caudal em m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s e cfm

Pe= Pressão estática em mmH<sub>2</sub>O, Pa e inwg

**Diâmetro hélice em cm: 100**

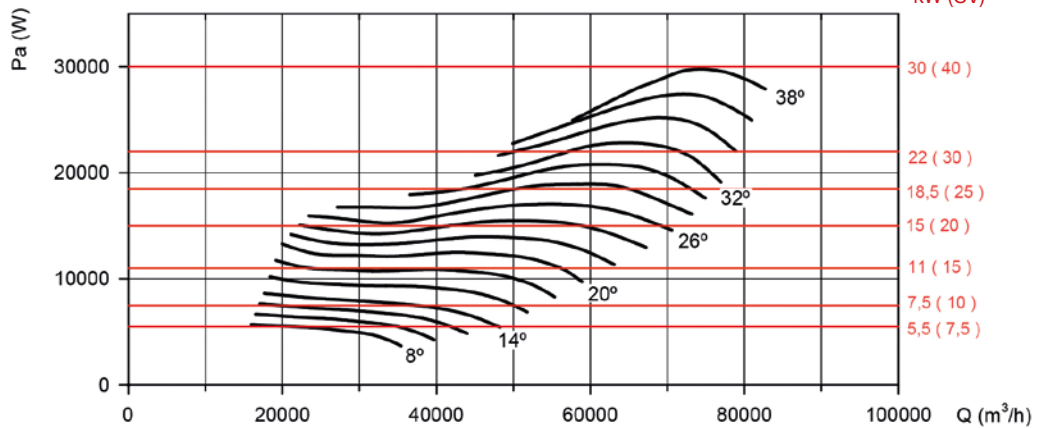
**Número de polos motor: 4**

**Número de pás: 9**



### Potência absorvida

Potência motor recomendada kW (CV)



### Curvas características

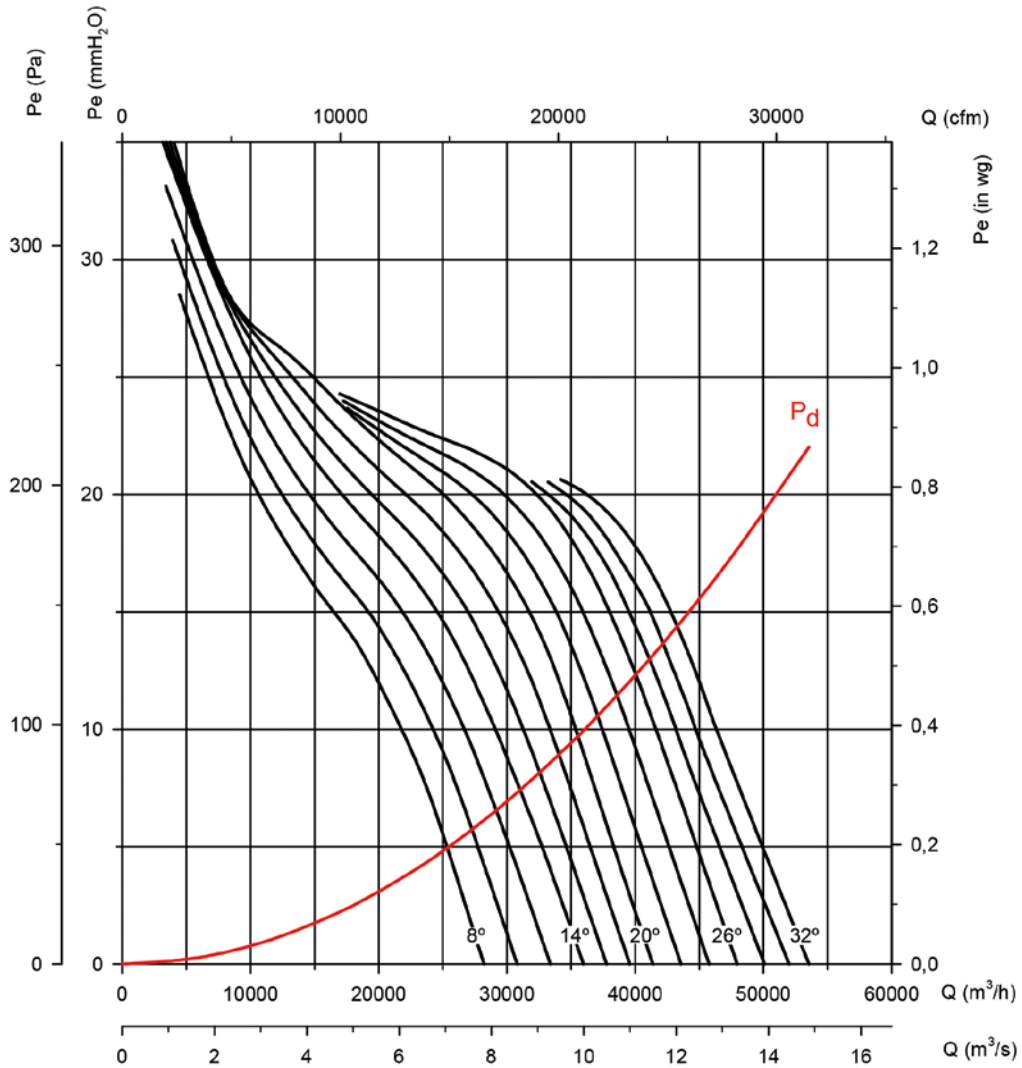
Q= Caudal em m<sup>3</sup>/h, m<sup>3</sup>/s e cfm

Pe= Pressão estática em mmH<sub>2</sub>O, Pa e inwg

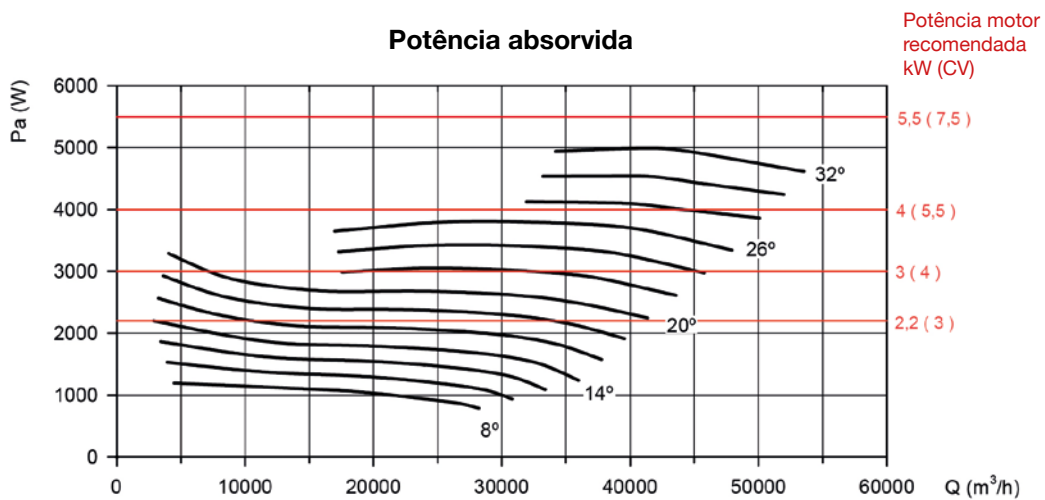
**Diâmetro hélice em cm: 100**

**Número de polos motor: 6**

**Número de pás: 6**



### Potência absorvida



**Curvas características**

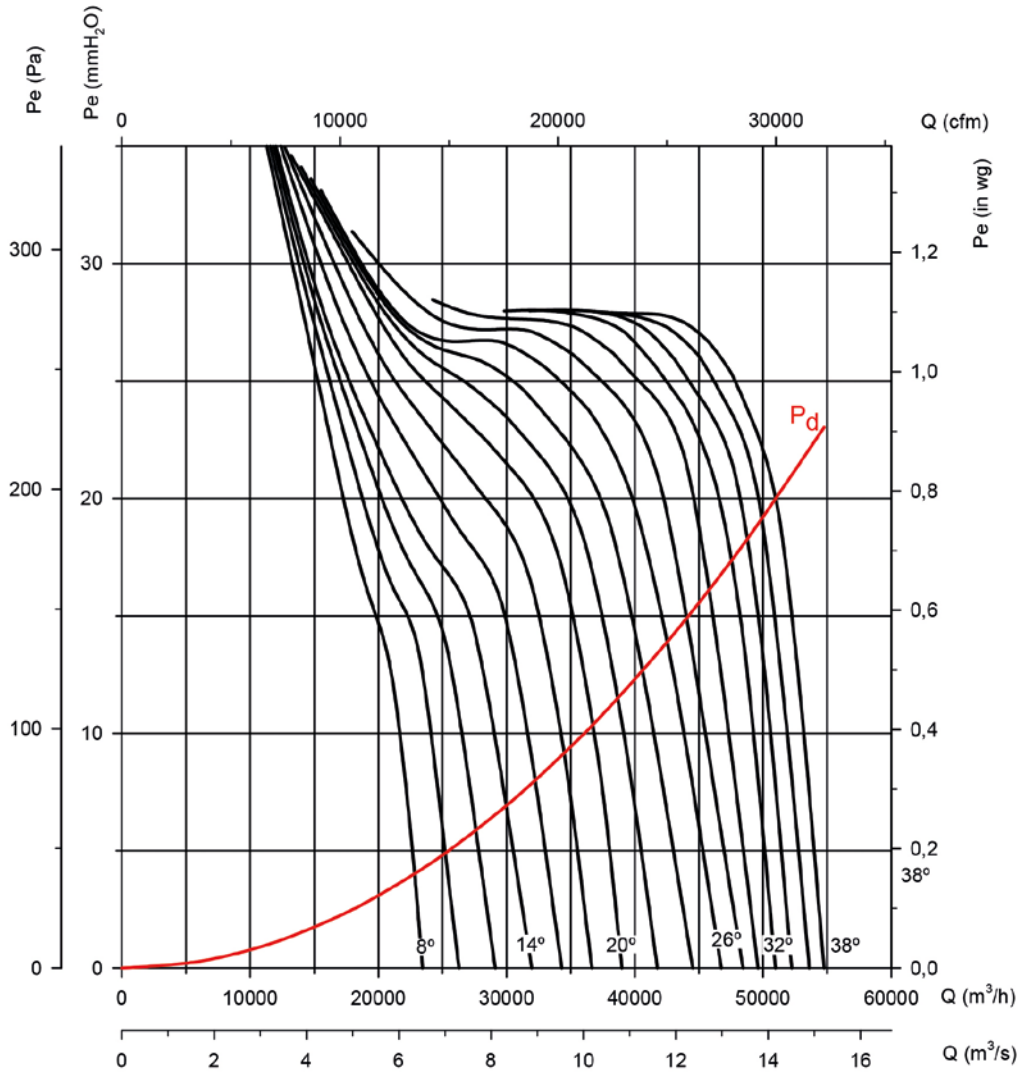
Q= Caudal em m³/h, m³/s e cfm

Pe= Pressão estática em mmH₂O, Pa e inwg

**Diâmetro hélice em cm: 100**

**Número de polos motor: 6**

**Número de pás: 9**



**Potência absorvida**

